

EMBRAYAGE

SOMMAIRE

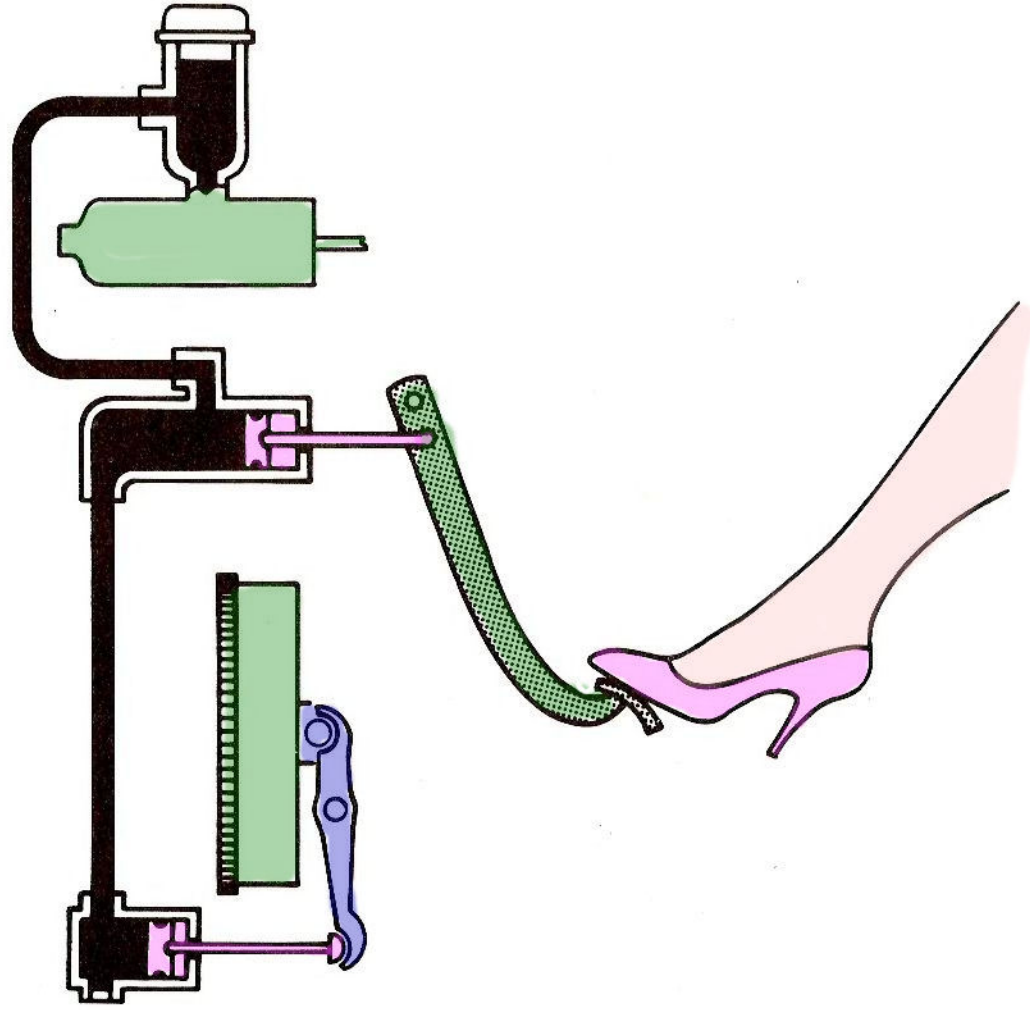
	PAGES
Couples de serrage	171
Description du système d'embrayage	173
Dépose et repose des organes du système d'embrayage	174
Réglage de la garde d'embrayage	182
Purge du circuit hydraulique d'embrayage	182
Liste récapitulative de l'outillage	183

1300 Simca 1500

COUPLES DE SERRAGE

en mètre-kilogramme

Vis de fixation mécanisme d'embrayage sur volant moteur 1,3



1

Fig. 1

Système d'embrayage

DESCRIPTION DU SYSTEME D'EMBRAYAGE

L'embrayage est du type monodisque à sec à dispositif de progressivité et amortisseur de couple à ressorts tangentiels.

La commande de l'embrayage est hydraulique. La pédale est reliée à un maître-cylindre en liaison lui-même avec le cylindre récepteur.

Le pied agissant sur la pédale, le maître-cylindre sollicité envoie de l'huile sous pression au cylindre-récepteur qui transmet la poussée à la fourchette d'embrayage par l'intermédiaire d'un barillet réglable.

Le circuit hydraulique d'embrayage est alimenté à partir du réservoir de liquide de frein.

DEPOSE ET REPOSE DES ORGANES DU SYSTEME D'EMBRAYAGE**DEPOSE DU MECANISME ET DU DISQUE D'EMBRAYAGE**

- Déposer la boîte de vitesses et le carter d'embrayage assemblés (voir chapitre BV).
- Repérer la position du mécanisme d'embrayage sur le volant moteur.
- Engager des cales de 3,5 mm d'épaisseur entre les doigts d'embrayage et le plateau pour que les ressorts conservent leurs caractéristiques.
- Desserrer progressivement les 6 vis de fixation du mécanisme d'embrayage sur le volant moteur.
- Déposer le mécanisme et le disque d'embrayage.

REPOSE DU MECANISME ET DU DISQUE D'EMBRAYAGE

- Placer le disque d'embrayage contre le volant moteur, la partie longue de son moyeu vers l'AR.
Utiliser un arbre d'entrée de la boîte de vitesses comme pilote pour centrer le disque d'embrayage sur le volant moteur.
- Placer le mécanisme suivant les repères et serrer progressivement les vis de fixation sur le volant moteur.
- Retirer les cales des doigts d'embrayage.
- Retirer le pilote de centrage du disque d'embrayage.
- Reposer la BV (voir « chapitre BV »).
- Régler la garde d'embrayage (voir page 12).

Voir chapitre B.V.

Craie

3 cales ép. 3,5 mm

Clé à pipe de 13

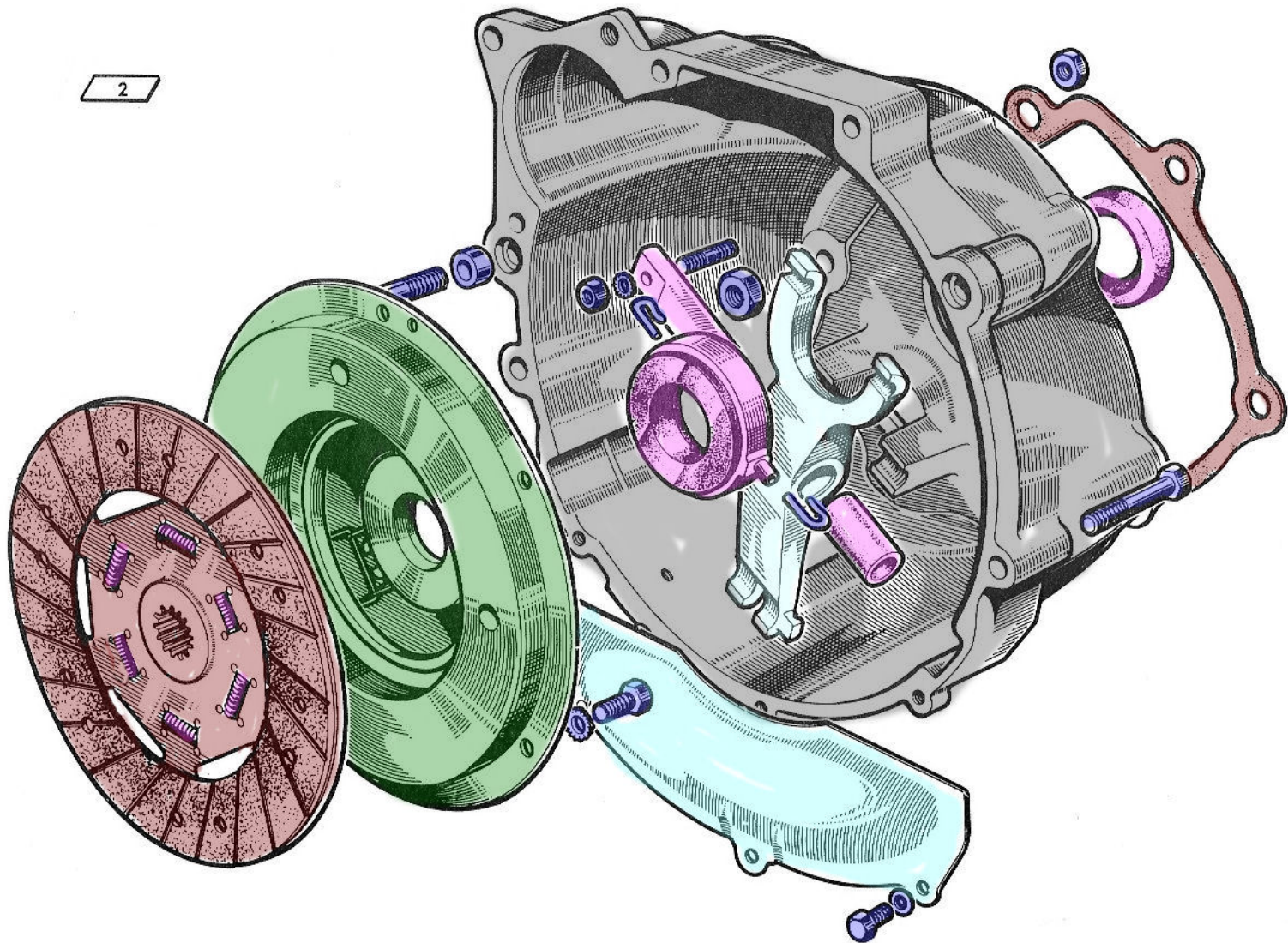
Clé dynamométrique

Voir chapitre B.V.

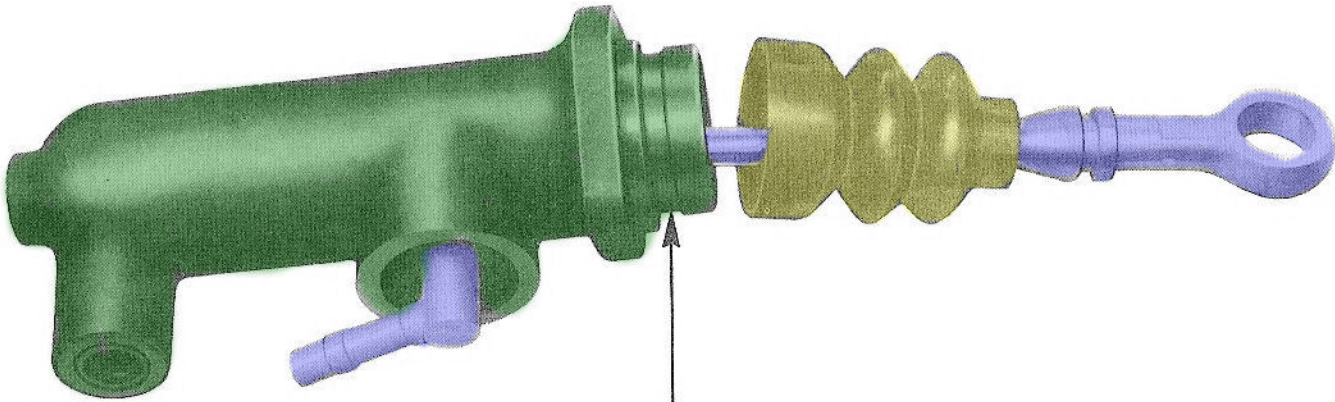
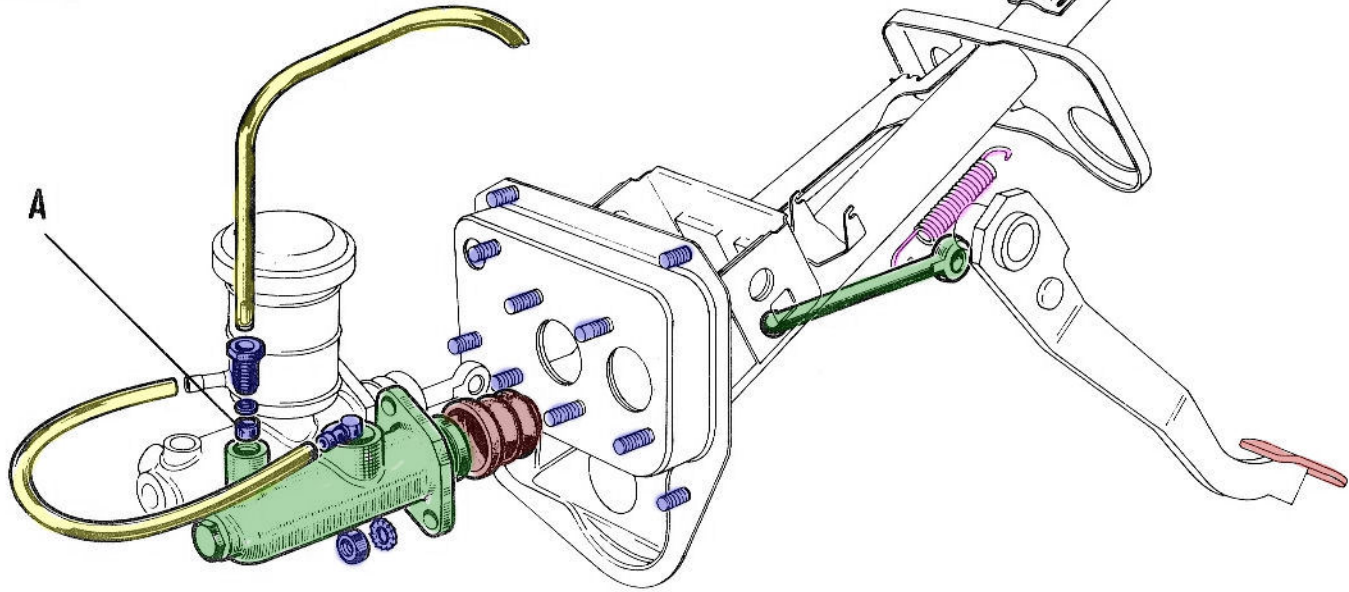
Fig. 2

Vue éclatée du mécanisme et disque d'embrayage.

2



3



A

4

Fig. 3

*Maître-cylindre
d'embrayage et canalisation*
A = Bague d'étanchéité

Fig. 4

*Positionnement du
cache-poussière*
A = Gorge du maître-
cylindre.

DEPOSE DU MAITRE-CYLINDRE D'EMBRAYAGE

- Débrancher le tuyau d'arrivée du réservoir de liquide de frein au maître-cylindre et obturer l'orifice du tuyau.
- Débrancher le tuyau d'alimentation du cylindre récepteur sur maître-cylindre d'embrayage.
- Déposer les 2 écrous de fixation du maître-cylindre.
- Déposer le maître-cylindre.

REPOSE DU MAITRE-CYLINDRE D'EMBRAYAGE

- Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose en prenant soin de bien engager le cache-poussière dans la gorge (A) (Fig. 4) du maître-cylindre.
- Dans tous les cas remplacer la bague d'étanchéité (A) (Fig. 3) sur l'extrémité du tube d'alimentation du maître-cylindre au cylindre récepteur.
- Purger le circuit d'embrayage et vérifier la garde d'embrayage.

Clé plate de 14

Clé plate de 10

Appareil ARC 50

Tournevis

DEMONTAGE DU MAITRE-CYLINDRE D'EMBRAYAGE

- Extraire le jonc de retenue du piston (A) (Fig. 5).
- Déposer la rondelle de retenue du piston (B).
- Déposer le piston avec la coupelle secondaire (C).
- Déposer la coupelle primaire (D).
- Déposer le ressort (E).

REMONTAGE DU MAITRE-CYLINDRE D'EMBRAYAGE

- Procéder dans l'ordre inverse des opérations du démontage.

DEPOSE DU CYLINDRE RECEPTEUR D'EMBRAYAGE

- Débrancher le tuyau d'alimentation sur le cylindre récepteur.
- Obturer l'orifice du tuyau.
- Déposer le ressort de rappel de la fourchette.
- Déposer les 2 vis de fixation du cylindre récepteur sur le carter d'embrayage.
- Déposer le cylindre récepteur et récupérer la plaquette de maintien du ressort.

REPOSE DU CYLINDRE RECEPTEUR D'EMBRAYAGE

Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.

Dans tous les cas remplacer la bague d'étanchéité (A) (Fig. 6) sur le tube d'alimentation du cylindre récepteur.

Purger le circuit d'embrayage et vérifier la garde d'embrayage.

Clé plate de 14

Pince

Clé à pipe de 13

Appareil ARC 50

Fig. 5

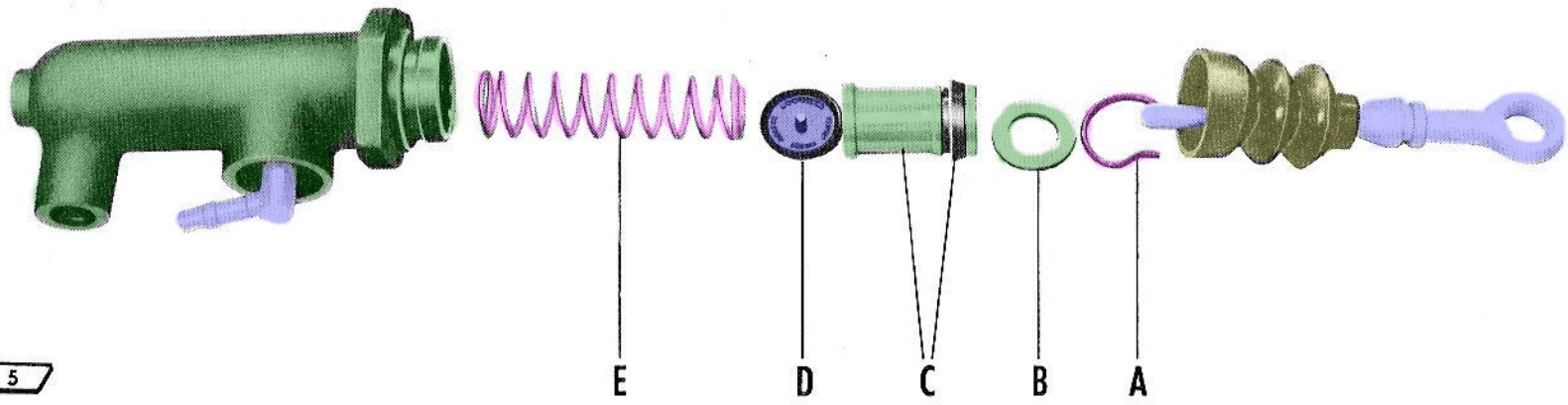
*Maître-cylindre
d'embrayage*

- A = Jonc de retenu*
- B = Rondelle de retenue*
- C = Piston et coupelle
secondaire*
- D = Coupelle primaire*
- E = Ressort*

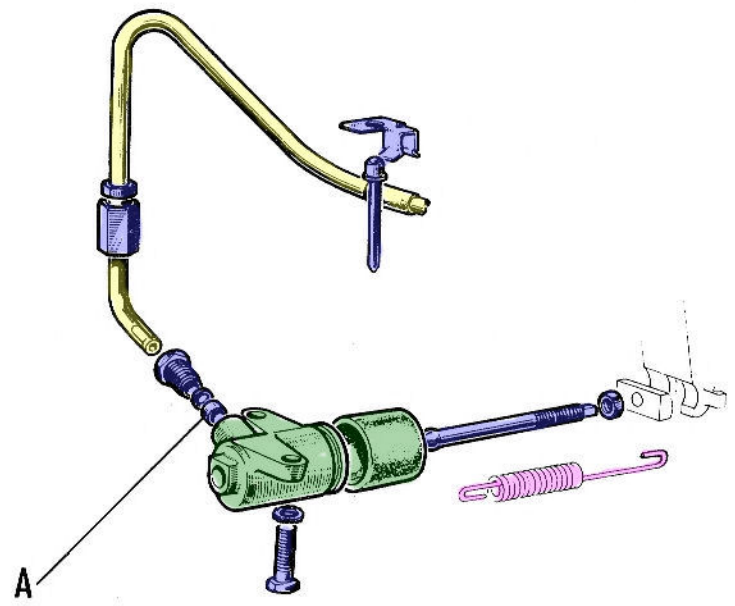
Fig. 6

*Cylindre récepteur
d'embrayage*

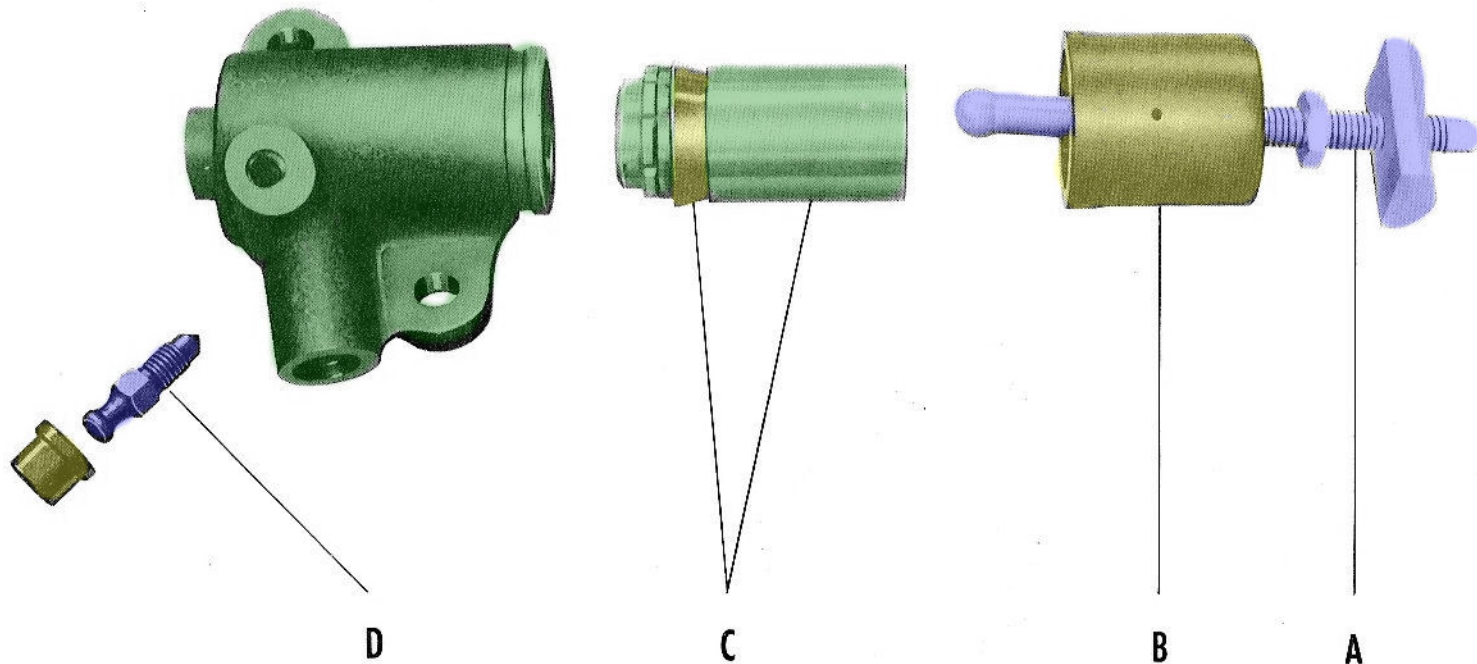
- A = Bague d'étanchéité*



5



6



7

Fig. 7

*Cylindre récepteur
d'embrayage*

A = Tige de poussée

B = Capuchon d'étanchéité

C = Piston et coupelle

D = Vis de purge

DEMONTAGE DU CYLINDRE RECEPTEUR D'EMBRAYAGE

- Déposer la tige de poussée du piston (A) (Fig. 7).
- Déposer le capuchon d'étanchéité (B).
- Déposer le piston avec la coupelle (C).
- Déposer la vis de purge (D).

Clé plate de 8

REMONTAGE DU CYLINDRE-RECEPTEUR D'EMBRAYAGE

Procéder dans l'ordre inverse des opérations de démontage.

Important : tous les organes du système hydraulique d'embrayage doivent être soigneusement nettoyés dans de l'alcool. Eviter tout contact avec de la graisse ou de l'huile minérale; la coupelle et le piston seront enduits de liquide de freins avant remontage.

REGLAGE DE LA GARDE D'EMBRAYAGE

Clé plate de 14

- Desserrer le contre-écrou de la tige de poussée du piston.

Clé plate de 4

- Amener la fourchette à un jeu 0 en vissant la tige de poussée.

Clé plate de 4

- Desserrer la tige de poussée de façon à amener la fourchette à un jeu de 1 mm environ.

Clé plate de 14

- Resserrer le contre-écrou.

- Vérifier la garde de l'embrayage à la pédale.

PURGE DU CIRCUIT HYDRAULIQUE D'EMBRAYAGE

Voir chapitre Freins

Voir « chapitre Freins » purge du circuit hydraulique.

LISTE RECAPITULATIVE DE L'OUTILLAGE

DEPOSE ET REPOSE DU MECANISME D'EMBRAYAGE

Clé à pipe de 13
Clé dynamométrique
Craie
3 cales épaisseur 3,5 mm

DEPOSE ET REPOSE DU MAITRE-CYLINDRE

Clés plates de 10 et 14
Appareil Arc 50

DEMONTAGE ET REMONTAGE DU MAITRE-CYLINDRE

Tournevis

DEPOSE ET REPOSE DU CYLINDRE RECEPTEUR

Clé plate de 14
Clé à pipe de 13
Pince
Appareil ARC 50

DEMONTAGE ET REMONTAGE DU CYLINDRE RECEPTEUR

Clé plate de 8

REGLAGE DE LA GARDE D'EMBRAYAGE

Clés plates de 4 et 14