

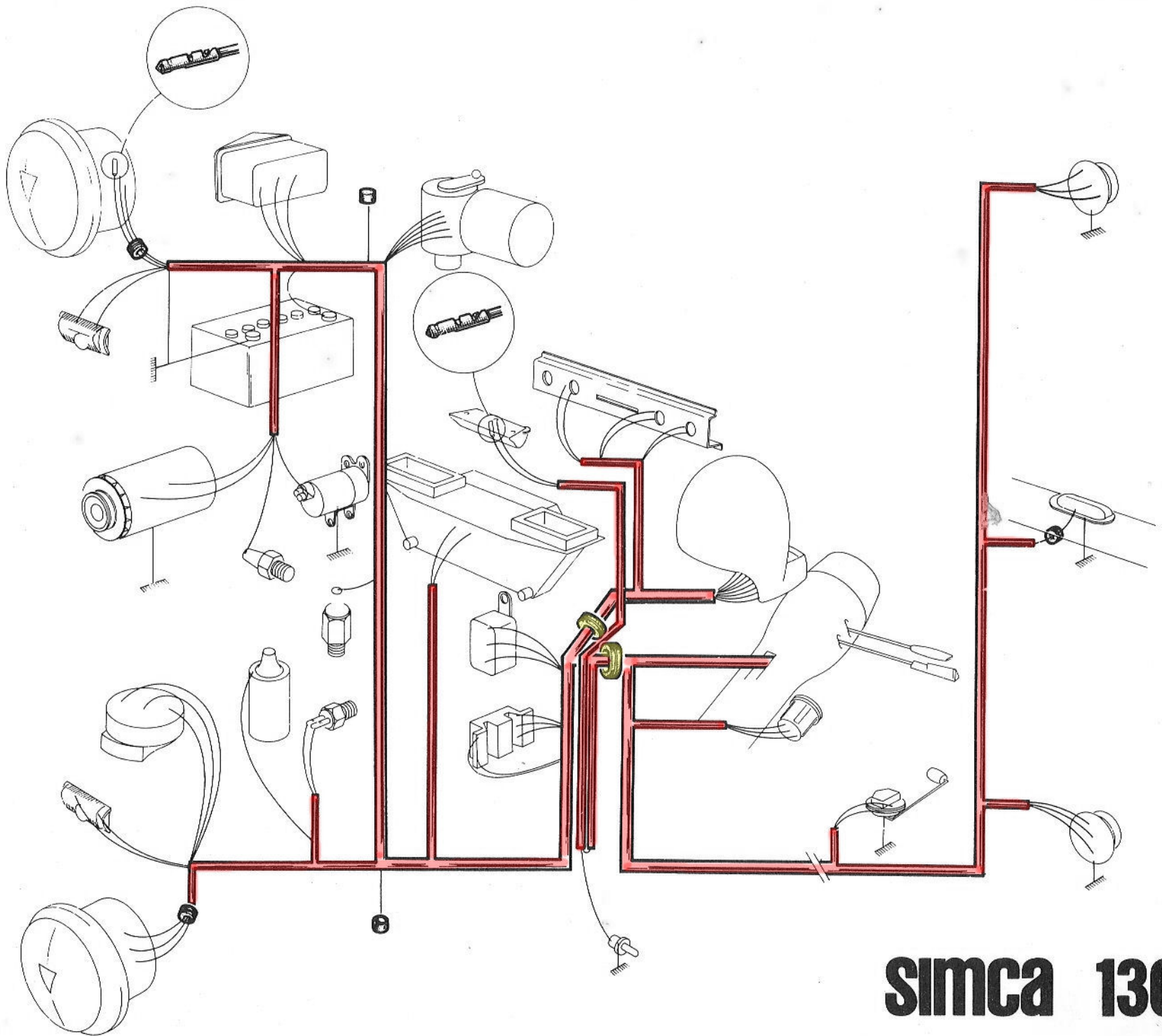
INSTALLATION ÉLECTRIQUE

1300 SIMCA 1500

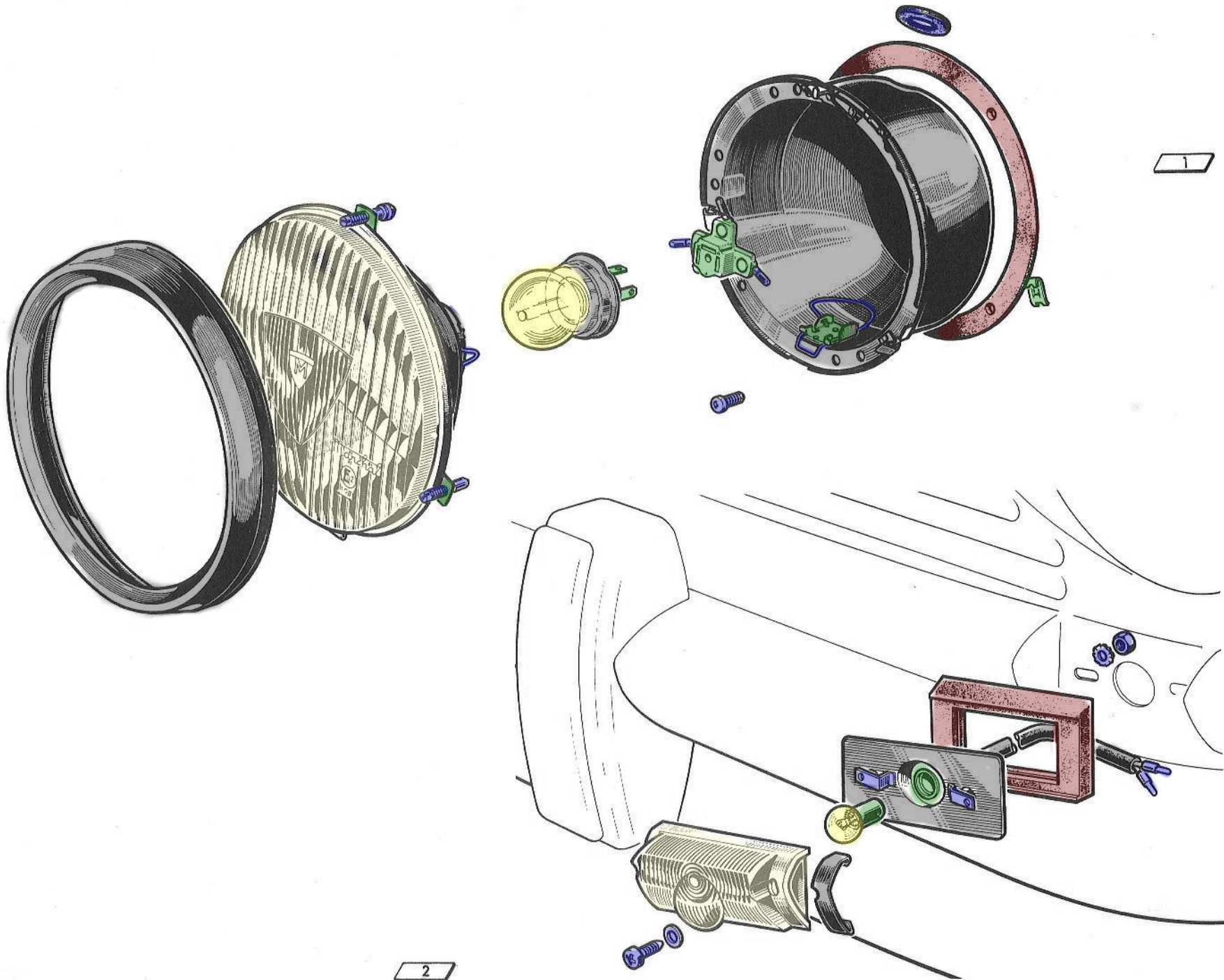
SOMMAIRE

PAGES

Spécifications et description de l'appareillage électrique	
Dépose et repose de l'appareillage électrique	1
Réglage de l'allumeur (DUCELLIER ou SEV)	
Allumeur DUCELLIER	
Allumeur SEV	
Dépose de la génératrice et du démarreur	
Schéma de câblage	
Liste récapitulative de l'outillage	



simca 1300



2

SPECIFICATIONS ET DESCRIPTION DE L'APPAREILLAGE ELECTRIQUE

1300 SIMCA 1500

L'appareillage électrique fonctionne sous une tension de 12 V.

Fig. 1

Vue éclatée d'un projecteur

PROJECTEURS

Nombre	Deux
Fournisseur	MARCHAL
Type	Asymétrique code européen E2 109 à occulteur
ϕ utile	180 mm
Emplacement	En avant dans le prolongement des ailes. L'axe est à 662,5 mm du sol, véhicule en ordre de marche, et à 600 mm de l'axe de symétrie.
Réglage	Par 3 vis, réglage vertical par vis supérieure et latéral par vis inférieure.
Ampoule	Bi-filaire, couleur jaune 3 fiches
Puissance	Feux de route 45 W - Feux de croisement 40 W
Commande	Par levier à gauche, sur colonne de direction.

Fig. 2

Vue éclatée d'un feu AV

FEUX DE POSITION (LANTERNES) ET CLIGNOTANTS AV

Ces feux sont combinés dans un boîtier étanche.

Couleur de l'écran	blanc
Nombre	deux
Emplacement	sous les projecteurs
Ampoule	sphérique bifilaire 18/4 W 18 W clignotants 4 W feux de position

1300 SIMCA 1500**FEUX AR**

Forme	circulaire à boîtier en matière plastique et catadioptré intégré.
Nombre	Deux
Couleur	partie supérieure : orange partie inférieure : rouge
Emplacement	sur le panneau AR de coffre à bagages Les lanternes AR groupent les feux rouges, les feux de stop et les clignotants
Ampoules	1 ampoule sphérique bifilaire 18/4 W 18 W - Stop 4 W - Feux AR 1 ampoule sphérique unifilaire 15 W - clignotants

Fig. 3*Vue éclatée d'un feu AR***FEUX ROUGES**

Situés dans le compartiment inférieur de la lanterne - éclairage par l'élément 4 W d'une ampoule bifilaire.

Ces feux s'allument simultanément avec les feux avant, par le levier de commande d'éclairage.

SIGNAUX DE FREINAGE OU « STOP »

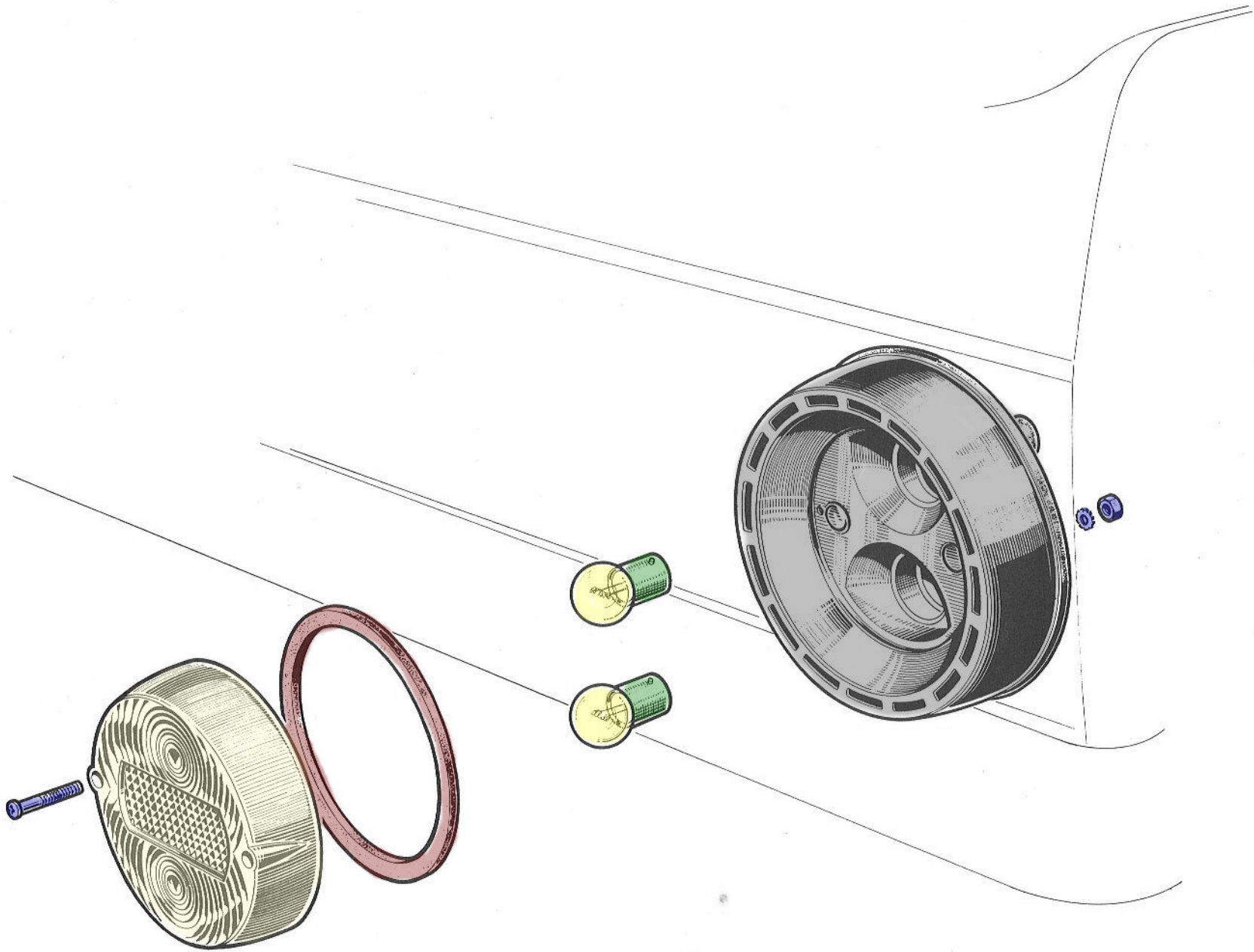
Combinés avec les feux rouges dans le compartiment inférieur. Eclairage par l'élément 18 W de l'ampoule bifilaire. Les feux s'allument par l'intermédiaire du mano-contact placé sur le maître-cylindre de freinage.

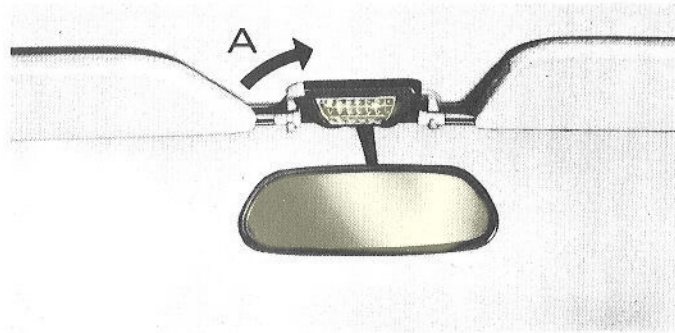
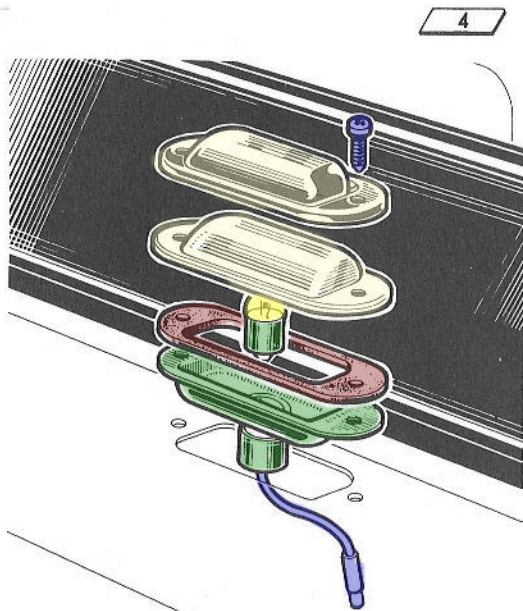
CLIGNOTANT AR

Situés dans la partie supérieure des lanternes AR de couleur orange. Eclairage par ampoule unifilaire de 15 W.

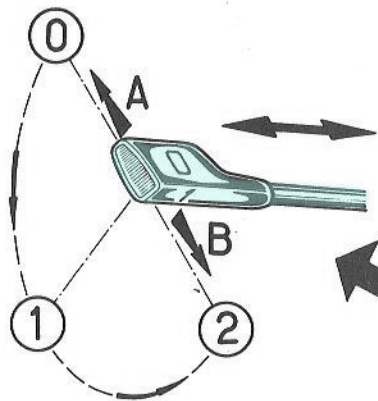
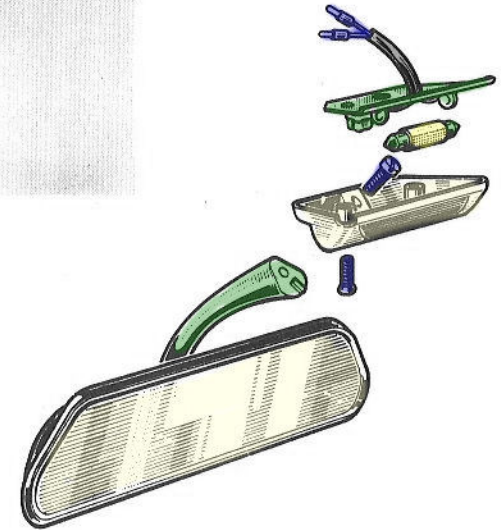
FEUX DE STATIONNEMENT

Les feux de stationnement sont communs aux feux de position et aux feux rouges AR - les deux côtés du véhicule sont éclairés à la fois.

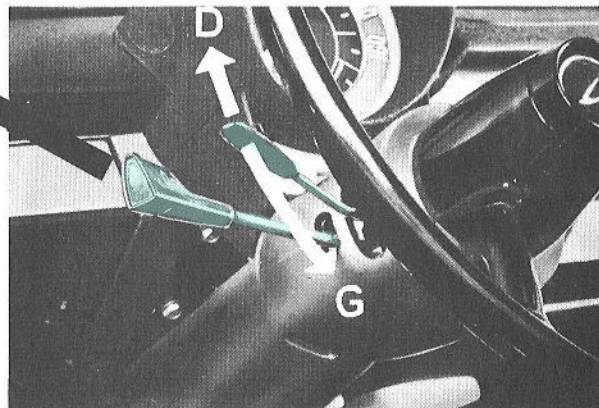




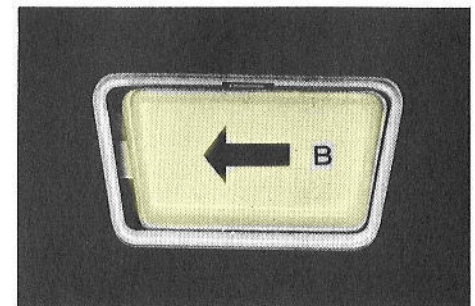
5



7



8/1



6

Fig. 4

*Vue éclatée de
l'éclairage de plaque
minéralogique AR*

Fig. 5

*Plafonnier
Simca 1300 GL
A = Allumage par com-
mande manuelle*

Fig. 6

*Plafonnier
Simca 1300
B = Allumage par com-
mande manuelle*

Fig. 7

Sélecteur des feux

1300 SIMCA 1500

ECLAIRAGE DE PLAQUE MINÉRALOGIQUE AR

Allumage simultané avec les feux de position et les feux AR.

L'éclaireur est monté sur la lame centrale du pare-chocs.

Ampoule sphérique de 7 W

Couleur blanche

SIMCA 1300

PLAFONNIER

Ampoule navette de 4 W

Commande par ouverture de la porte AV côté gauche seulement

- commande manuelle :

- interrupteur sur l'appareil lui-même (Simca 1300 GL) (Fig. 5).

- par déplacement de l'écran (Simca 1300) (Fig. 6).

Emplacement au-dessus du pare-brise dans l'axe du véhicule.

1300 SIMCA 1500

COMBINATEUR

1° - Sélecteur des feux

Les différentes positions que peut prendre la manette (Fig. 8/1) correspondent respectivement à :

- Repère (O) (Fig. 7) apparent, aucun éclairage.

- Manette tournée vers l'AV au repère (1) :

Position (A) : feux de position.

Position (B) : feux de croisement

- Manette tournée vers l'AV au repère (2) :

Position (A) : feux de croisement

Position (B) : feux de route.

En poussant la manette vers la colonne de direction et en la relâchant (C) (Fig. 7), vous avez la possibilité de faire des appels « en feux de croisement » quelle que soit la position de cette manette.

COMBINA TEUR (suite)**2° - commande de l'indicateur de direction**

Le fonctionnement de l'indicateur de direction est tributaire du contact d'allumage.

- Position (D) (Fig. 8/2) : clignotement des feux AV et AR droits
- Position (G) : clignotement des feux AV et AR gauches.
- Position médiane : extinction. La manette est automatiquement ramenée à cette position par le volant.

Le clignotement est commandé par une centrale répétitrice de 33 W, placée sous le capot moteur, côté gauche du tablier.

simca1300**AVERTISSEUR**

Nombre	un
Type	mixte ville-route
Fournisseurs	SANOR - MIXO - KLAXON
Commande	Au centre du volant, tonalité « Ville » ou « Route » suivant la position du sélecteur situé sur la planche de bord.

1300simca1500**JAUGE A ESSENCE EMETTRICE**

Type	Electromagnétique, à flotteur
Emplacement	sur coquille supérieure, du réservoir à essence.

JAUGE A ESSENCE RECEPTRICE

Placée à la partie inférieure du combiné - 3 graduations. 0 - 1/2 - 4/4.

Fournisseur	JAEGER
-------------	--------

ESSUIE - GLACE

Type	Electrique à deux vitesses et arrêt fixe
Emplacement du moteur	Dans le compartiment moteur fixé sur le côté droit du tablier.
Commande	Par un interrupteur rotatif sur la planche de bord.
Fournisseur	MARCHAL

CONTACTEUR DE DEMARREUR

Type	A clé, sans blocage de direction, situé à gauche de la colonne de direction. Sur demande il peut être remplacé par un anti-vol « Neiman ».
------	--

Fig. 8

Commande de l'indicateur de direction

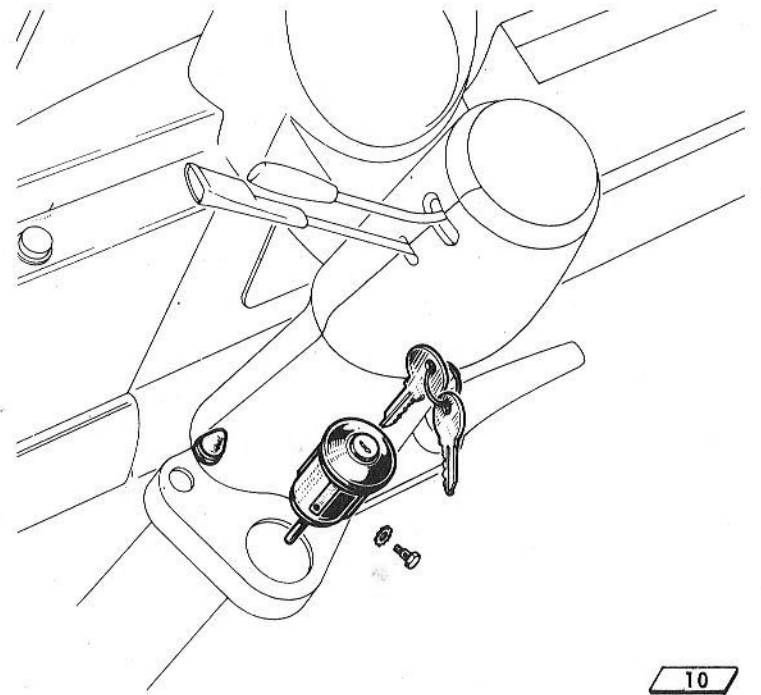
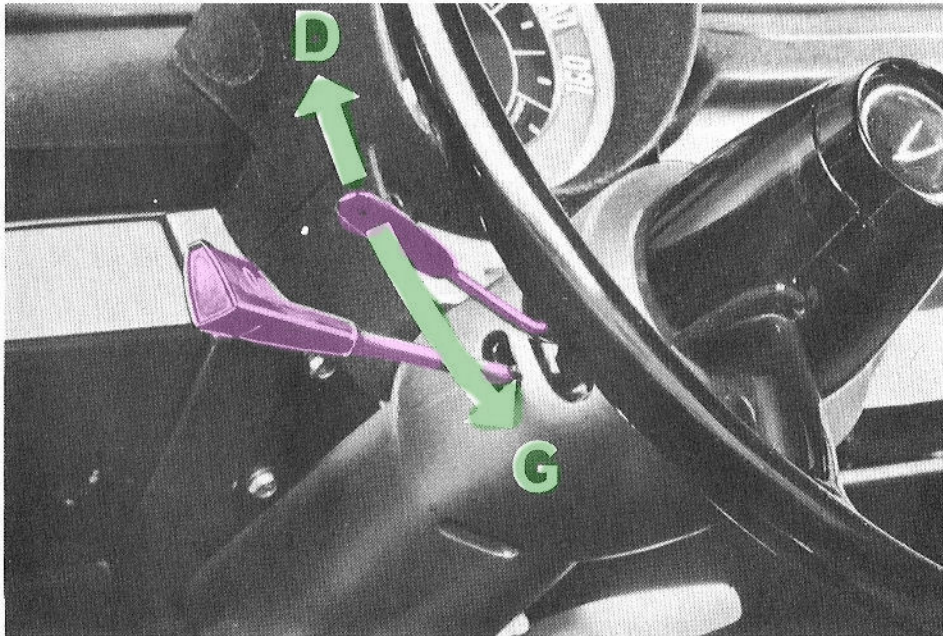
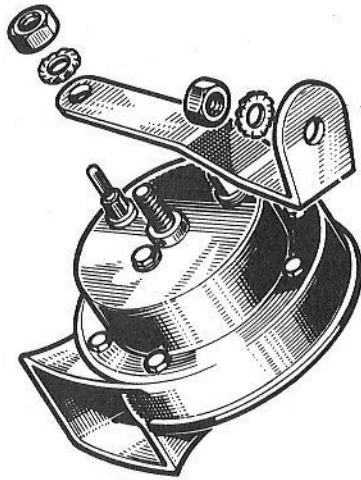
Fig. 9

Avertisseur sonore

Fig. 10

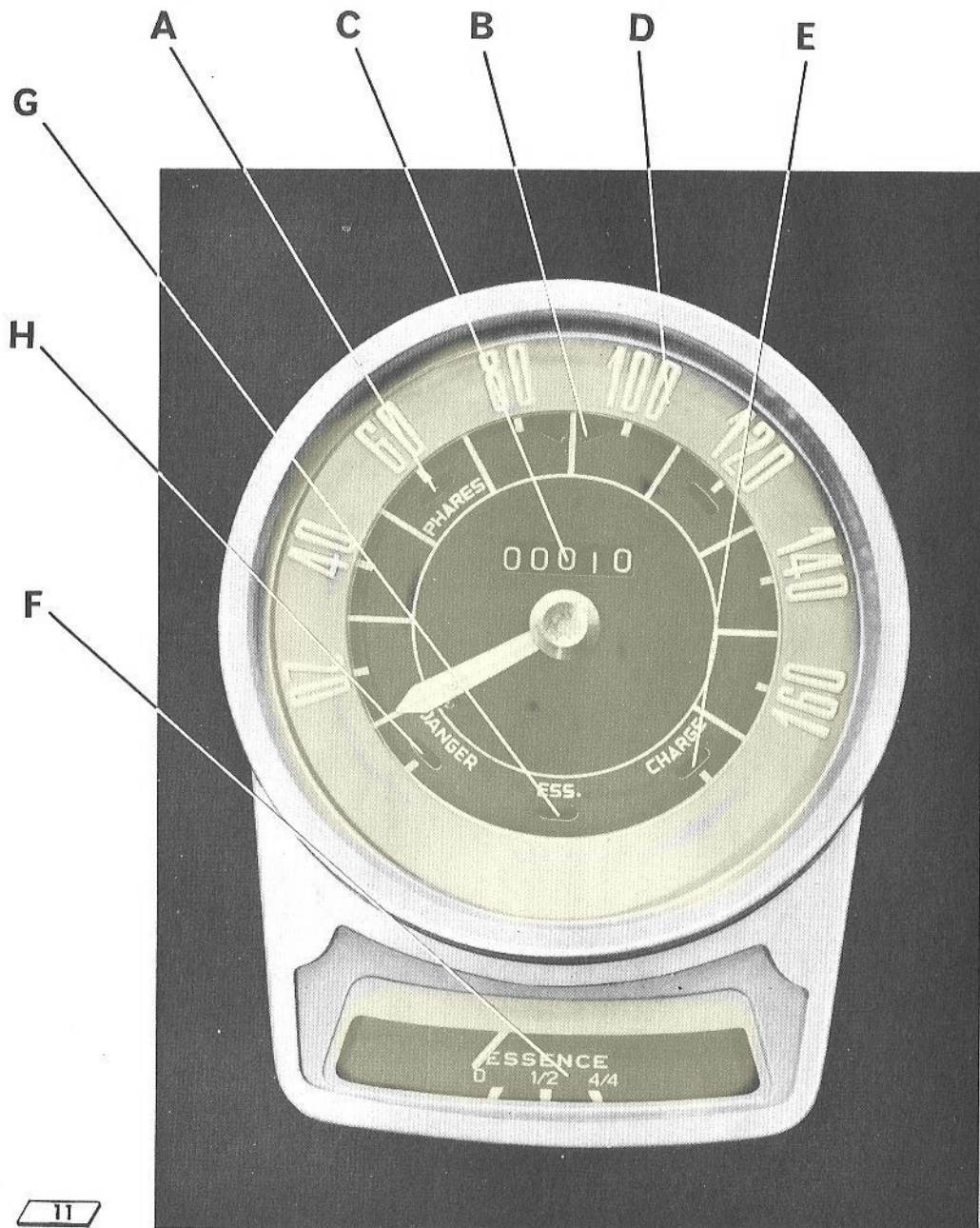
Contacteur de démarreur

9

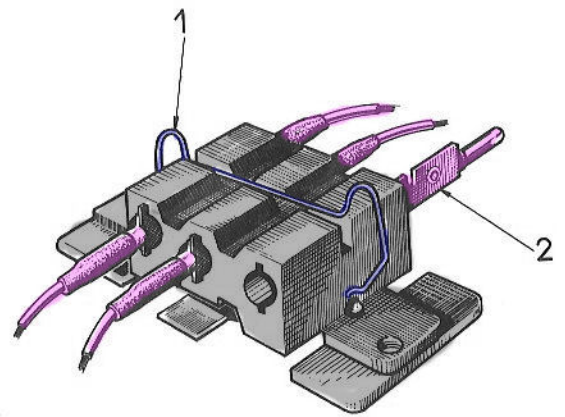


10

8/2



11



12

Fig. 11

Combiné de bord

A = Témoin des feux de route

B = Témoin de l'indicateur de direction

C = Totalisateur kilométrique

D = Indicateur de vitesse

E = Témoin de charge de la dynamo

F = Indicateur de niveau d'essence

G = Témoin de minimum d'essence

H = Témoin « danger » (température d'eau et pression d'huile)

Fig. 12

Boîtier porte-fusibles

1 = Agrafe de maintien des fusibles

2 = Fusible

SIMCA 1300

COMBINE DE BORD

Type De forme circulaire dans un boîtier à visière, en Zamak.

Emplacement Dans l'axe du volant.

Le combiné se compose des éléments suivants :

- Un témoin de feux de route (A) (Fig. 11)
- Un témoin de l'indicateur de direction (B)
- Un indicateur de vitesse (D) à aiguille, gradué de 0 à 160 km/h avec totalisateur kilométrique général (C).
- Un témoin de charge de la dynamo (E)
- Un indicateur de niveau d'essence (F)
- Un témoin de minimum d'essence (G)
- Un témoin « danger » (H) à deux fonctions : il s'allume lorsque :
 - le moteur manque d'huile ou que la pression est inférieure à 0,5 kg/cm²
 - le moteur chauffe, la température de la culasse ayant atteint 115° C (suite à une perte d'eau ou à une élévation anormale de la température de cette eau due à un incident dans le circuit de refroidissement).

Eclairage du combiné : par 2 ampoules de 1,5 W

1300 SIMCA 1500

BATTERIE

Puissance 40 A/h sous 12 volts
 Fournisseur DININ - TUDOR - 6 DH 4 ou USL 1240 AS
 Type A 10 AS, à bornes inversées par rapport à Simca 1000
 Emplacement Dans le compartiment moteur, à l'avant et à droite
 Encombrement maxi 248,5 mm × 172 mm × 190 mm
 Borne à la masse négative

SIMCA 1300

PROTECTION DES CIRCUITS ELECTRIQUES

Par un boîtier porte-fusibles (Fig. 12)

Emplacement Dans le compartiment moteur à l'arrière de la joue d'aile gauche

Type Boîte à 3 fusibles de 10 A

1er fusible Essuie-glace - climatiseur, stop, lampes témoin du tableau de bord

2ème fusible Plafonnier, avertisseurs

3ème fusible Eclairage du combiné, feux de position AV et AR, plaque minéralogique AR.

La centrale clignotante est protégée par un fusible incorporé de 5 A.

1300 SIMCA 1500

ALLUMEUR

L'allumeur est à avance automatique centrifuge avec correcteur à dépression. Cette correction conjuguée à l'avance centrifuge a pour but de soumettre les variations totales de l'avance à celles de la charge imposée au moteur, alors que l'avance centrifuge est seulement proportionnelle au régime du moteur.

La combinaison de ces deux avances donne le point d'allumage au meilleur rendement du moteur.

Fournisseur DUCELLIER - SEV

BOBINE

Type à huile solidifiée
Fournisseur DUCELLIER - SEV
Emplacement Fixée verticalement dans le compartiment moteur sur la joue d'aile gauche

SIMCA 1300

GENERATRICE

Type 2 balais - shunt, commandée par poulie et courroie
Fournisseur PARIS-RHONE
Rapport de démultiplication 1,6 à 1
Intensité maxi 17 A sous 14 V, à 2 500 t/mn moteur, conjonction à 1 500 t/mn
Puissance maxi 240 W
Tension du ressort de balai 450 à 500 g

REGULATEUR

Type 3 éléments avec conjonction sous tension de 12,8 à 13,8 V
Fournisseur PARIS-RHONE
Emplacement Dans le compartiment moteur sur la joue d'aile droite

DEMARREUR

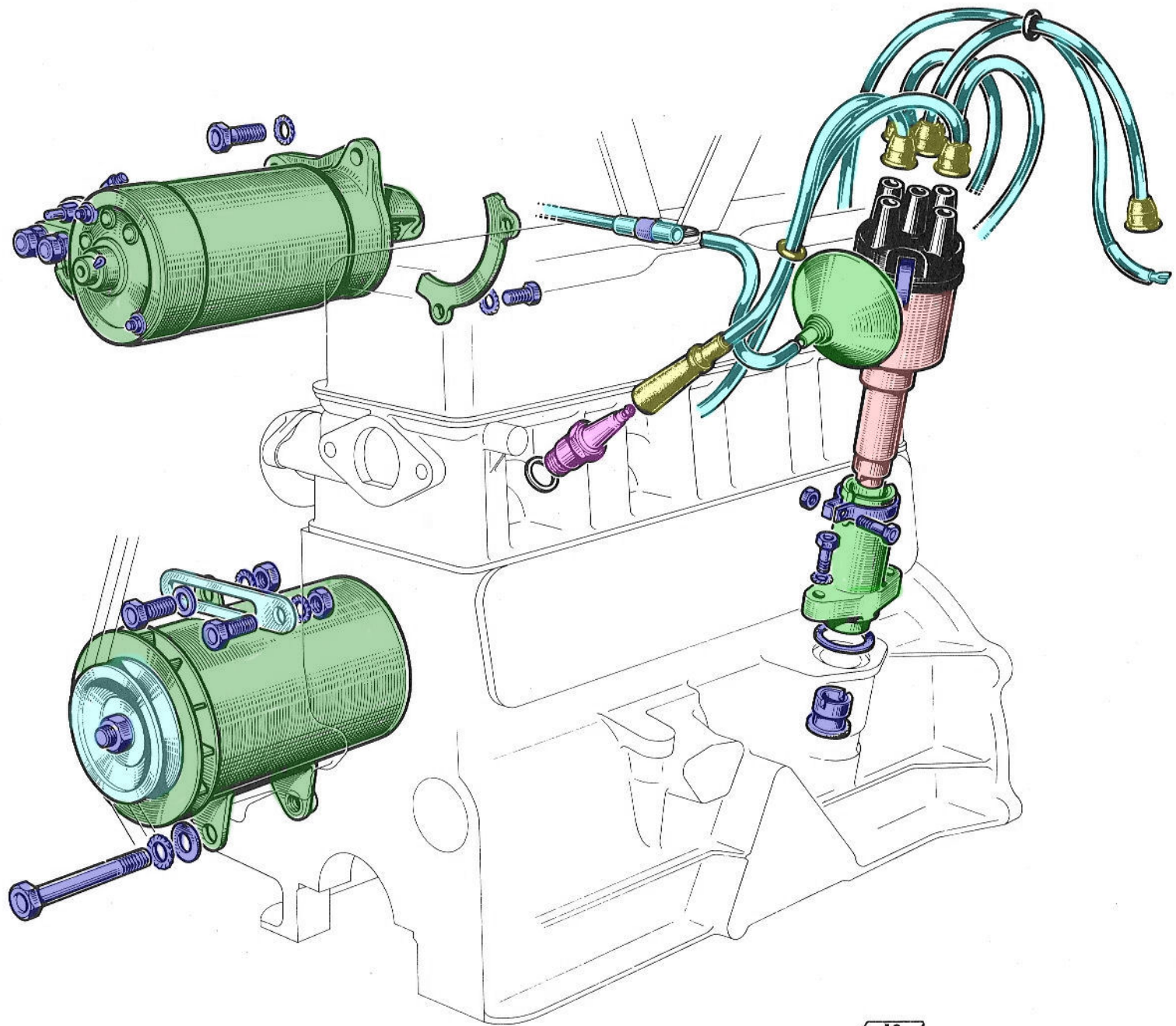
Type Lanceur à solénoïde et pignon sortant
Fournisseur PARIS-RHONE
Fixation Par bride à 3 points de fixation
Pignon 9 dents, module 2, 1166/1814

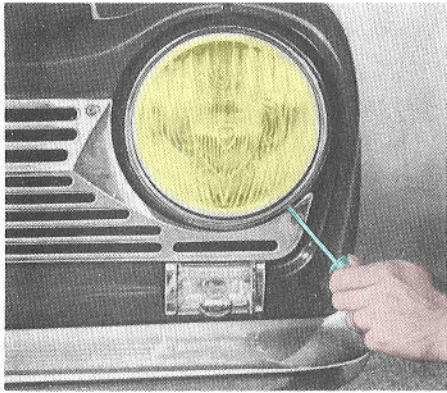
BOUGIES

Fournisseur MARCHAL 35 S - LODGE 4 N - AC 42 LZ
Pas 14 x 125
Ecartement des électrodes 0.6 mm

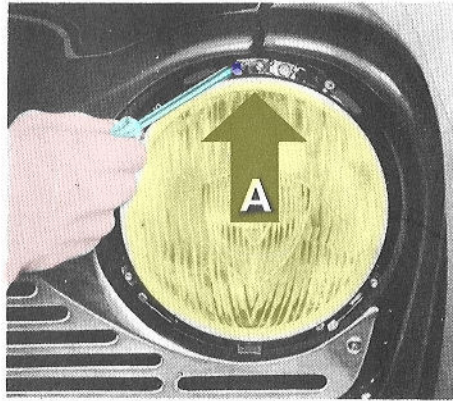
Fig. 13

*Équipement électrique
du moteur*

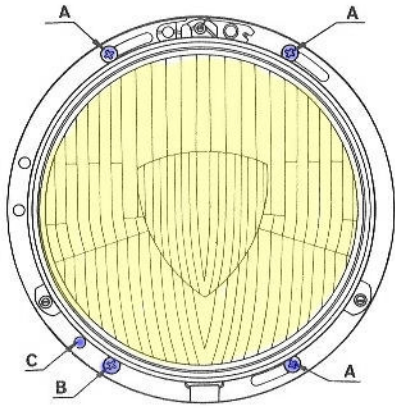




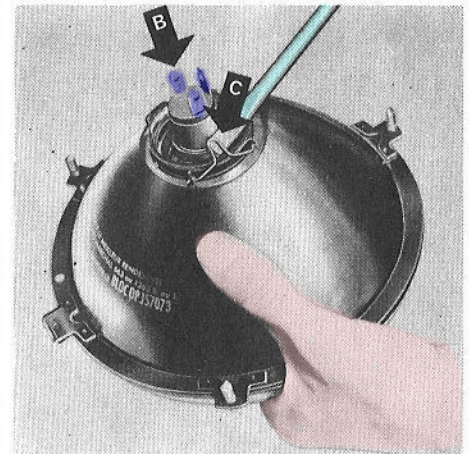
14



15



17



16

Fig. 14*Dépose de la collerette***Fig. 15***Extraction du bloc
optique**A = Agrafe de maintien***Fig. 16***Dépose du porte-lampe**B = Porte-lampe**C = Ressort de maintien***Fig. 17***Vis de réglage d'un
projecteur***DEPOSE ET REPOSE DE L'APPAREILLAGE ELECTRIQUE****1300 SIMCA 1500****DEPOSE D'UN PROJECTEUR**

- Déposez la collerette

Pour ce faire introduire l'extrémité d'un tournevis dans le trou situé à la base de la collerette, (Fig. 14) tirez vers vous, puis dégagez la collerette de l'ergot qui la maintient encore à sa partie supérieure.

- Extraire le bloc-optique en soulevant, à l'aide d'un tournevis, l'agrafe (A) (Fig. 15), située à la partie supérieure. Basculer alors le bloc-optique en accentuant ce mouvement par une légère pression, puis l'extraire en tirant.

- Débrancher le porte-lampe (B) (Fig. 16).

- Faire pivoter les ressorts de maintien (C) du porte-lampe et sortir ce dernier du bloc-optique (l'ampoule ne se sépare pas du porte-lampe).

DEPOSE D'UNE CALOTTE DE PROJECTEUR

- Déposer le bloc optique

- Débrancher les fils du connecteur

- Déposer les 3 vis de fixation de la calotte

- Déposer la calotte.

REGLAGE DES PROJECTEURS

Leur montage en fabrication est prévu pour la circulation à droite.

Ces projecteurs sont du type «code européen asymétrique».

Pour la circulation à gauche il est nécessaire d'incliner les 2 phares de 15° par rapport à leur position initiale, de la façon suivante :

- Extraire le bloc optique

- Desserrer les 3 vis (A) (Fig. 17)

- Déposer la vis (B) et faire pivoter la cuvette du projecteur jusqu'à ce que le trou (C) occupe la position B - reposer cette vis, bloquer les 3 vis (A) et remonter le bloc optique.

Vérifier le réglage des projecteurs.

*Tournevis**Tournevis**Tournevis Philips N° 2**Tournevis Philips N° 2*

Pince isolée

Clé à pipe de 8

Tournevis Philips N° 2

Tournevis Philips N° 2

Tournevis Philips N° 2

1300 SIMCA 1500

DEPOSE D'UN FEU AV OU AR

- Débrancher la batterie
- Débrancher le feu
- Déposer les 2 écrous de fixation du feu
- Déposer le feu assemblé

REPLACEMENT D'UNE LAMPE D'UN FEU AV OU AR

- Déposer les 2 vis de fixation de l'écran
- Déposer l'écran et son joint
- Remplacer la lampe

REPOSE

Orienter la partie orange de l'écran vers le haut pour le feu AR

DEPOSE DE L'ECLAIREUR DE PLAQUE MINERALOGIQUE AR

- Débrancher l'éclaireur
- Déposer les 2 vis sur pare-chocs
- Déposer l'ensemble

SIMCA 1300

REPLACEMENT D'UNE LAMPE DE PLAFONNIER

SIMCA 1300 : Placer l'écran en position médiane, puis tirer vers soi la partie supérieure de l'écran et sortir ce dernier en le soulevant (Fig. 21).

SIMCA 1300 Grand Luxe : Démontez l'ensemble plafonnier-rétroviseur en enlevant les 2 vis apparentes (Fig. 22) et dégager de l'appareil la plaque AR qui est simplement emboîtée.

Fig. 18

Dépose d'un feu AV

Fig. 19

Dépose d'un feu AR

Fig. 20

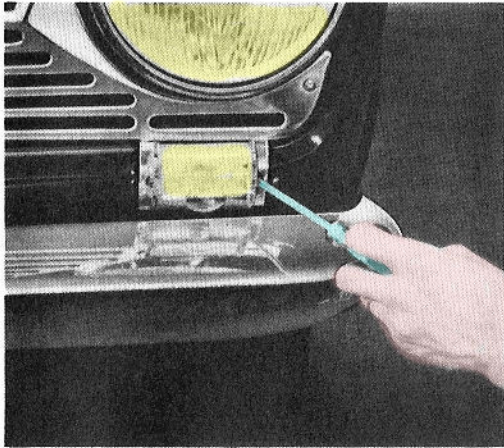
*Dépose de l'éclaireur
de plaque
minéralogique AR*

Fig. 21

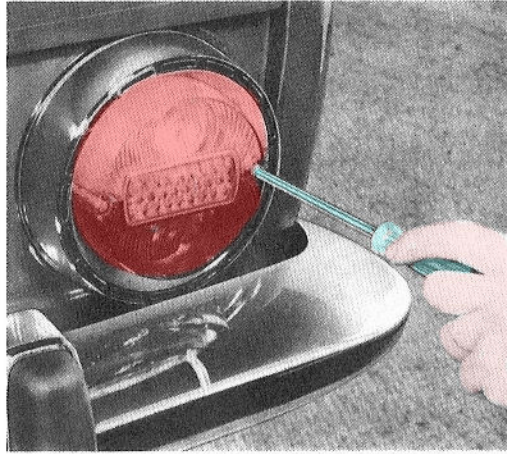
*Dépose de l'écran
de plafonnier
SIMCA 1300*

Fig. 22

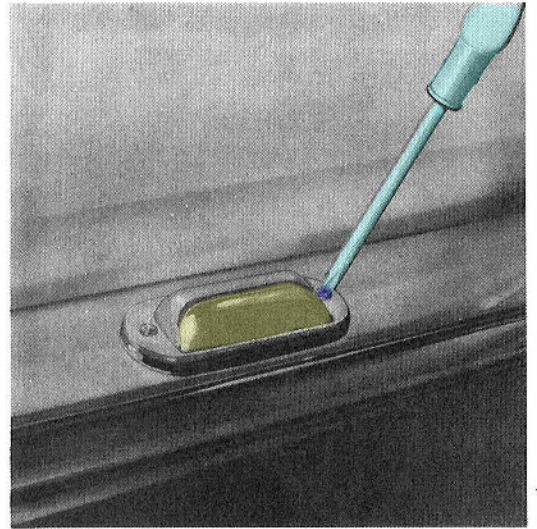
*Dépose de l'ensemble
plafonnier-rétroviseur
SIMCA 1300 GL*



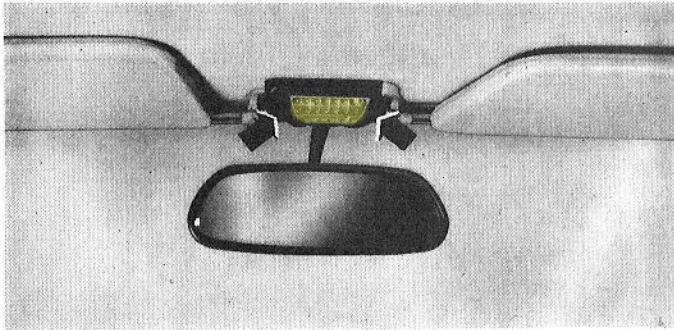
18



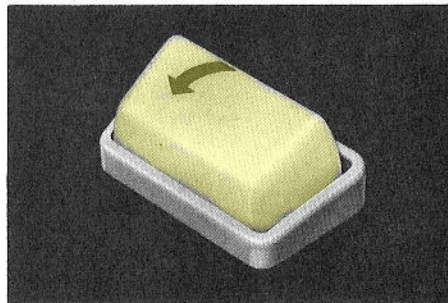
19



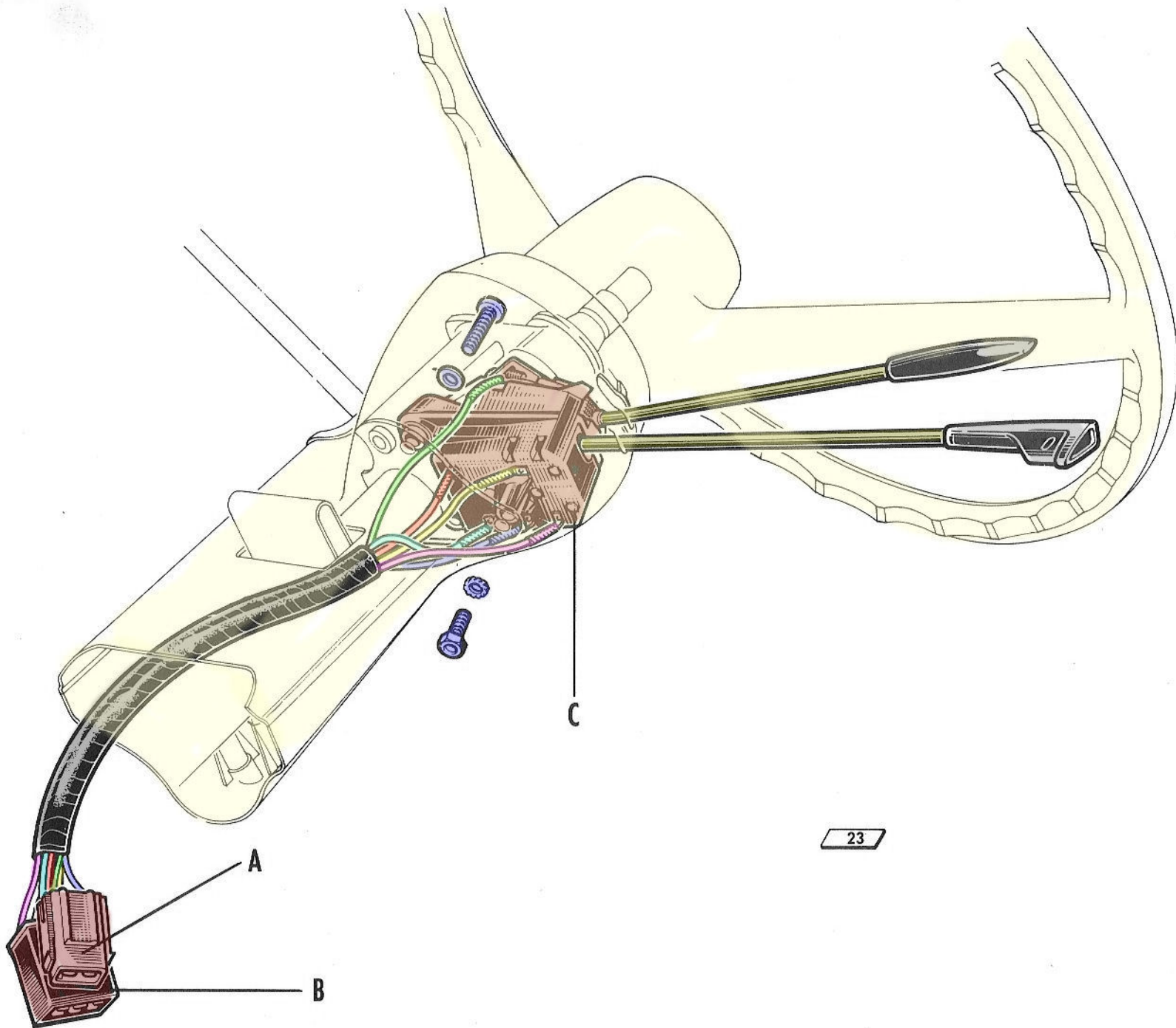
20



22



21



23

1300 SIMCA 1500**REPLACEMENT DU COMBINA TEUR****DEPOSE**

- Déposer le support de bague (E) (Voir «Remplacement de la bague auto-lubrifiante» Chapitre DIRECTION page 30).
- Débrancher les 2 boîtes de jonction (A) et (B) (Fig. 23) du faisceau
- Déposer le combinateur (C) et sa bague de rappel de la commande des clignotants. Le combinateur est fixé par 2 vis - une vis tête Philips sur le dessus, une vis à tête hexagonale dessous

REPOSE

- Reposer le combinateur (C) en prenant soin de bien engager l'ergot de la bague de rappel de la commande des clignotants dans la rainure de l'arbre de direction.
- Rebrancher les 2 boîtes de jonction (A) et (B) du faisceau.
- Reposer le support de bague
- Contrôler le fonctionnement du combinateur

DEPOSE DE LA JAUGE A ESSENCE EMETTRICE

- Débrancher la batterie
- Déposer le carton de protection de la jauge
- Débrancher les 2 fils de la jauge - repérer la position des fils
- Déposer les 3 vis
- Déposer la jauge

Fig. 23

*Vue d'ensemble du
combinateur*

A = Boîte de jonction

B = Boîte de jonction

C = Combinateur

*Tournevis Philips N° 2
Clé à pipe de 10*

*Tournevis Philips N° 2
Clé à pipe de 10*

Pince isolée

Tournevis Philips N° 2

1300 SIMCA 1500**DEPOSE DU MOTEUR D'ESSUIE-GLACE**

- Débrancher le fil rouge
- Désaccoupler la biellette de liaison
- Débrancher les 5 bornes
- Déposer les 3 écrous de fixation
- Dégager le moteur avec son support

DEPOSE DE LA TIMONERIE D'ESSUIE-GLACE

- Débrancher le fil rouge
- Désaccoupler la biellette de liaison
- Déposer les bras d'essuie-glace
- Déposer les 2 écrous de fixation des guides d'axes
- Dégager la timonerie par la droite

DEPOSE DU COMBINÉ

- Déposer les 2 vis de fixation du combiné sur son embase
- Dégager le combiné de son embase et débrancher le câble de compteur
- Déconnecter les fils et déposer le combiné

Fig. 24

*Ensemble moteur et
timonerie
d'essuie-glace*

Fig. 25

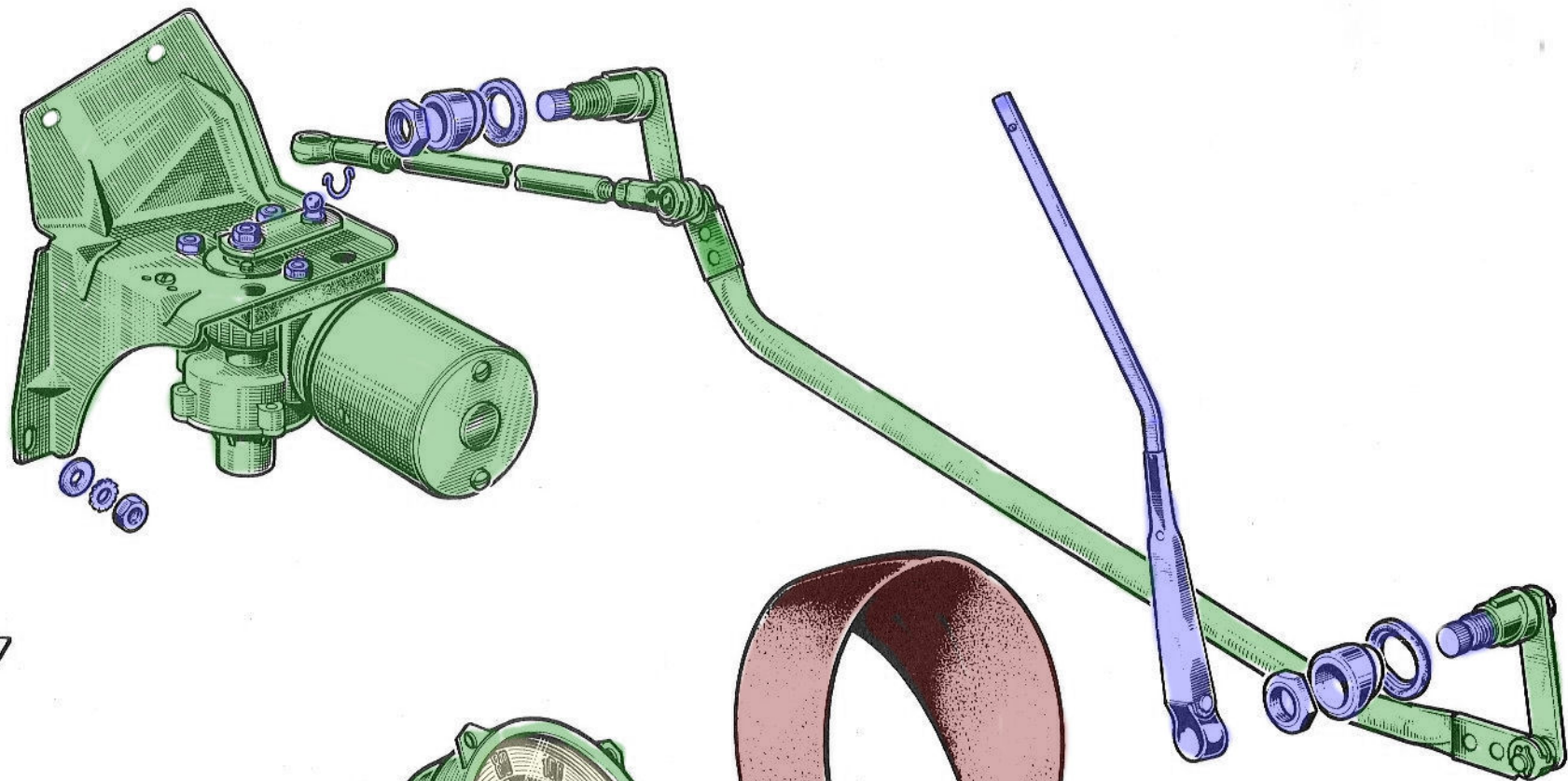
*Vue éclatée du
combiné*

Clé plate de 10

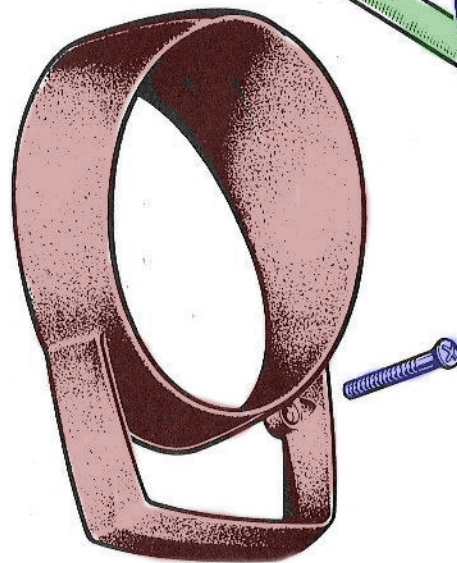
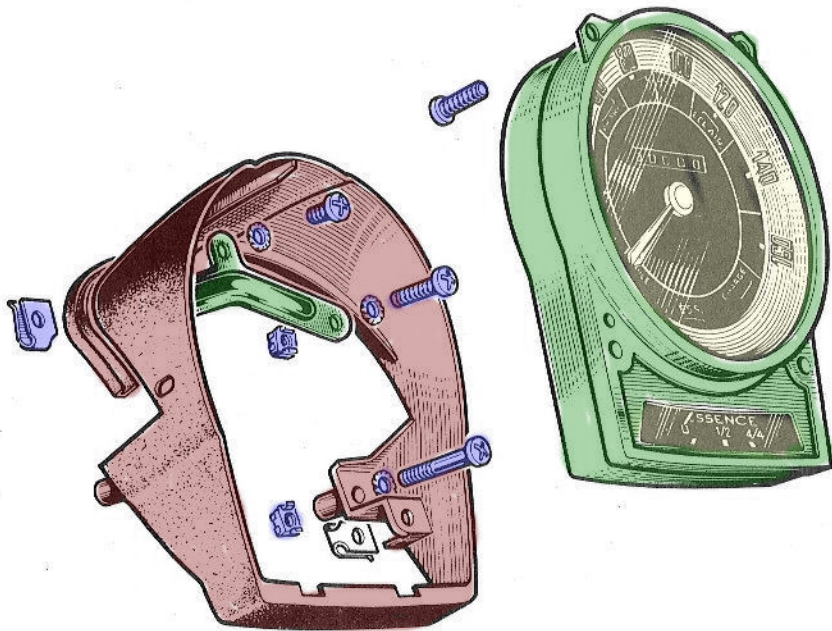
Clé plate de 27

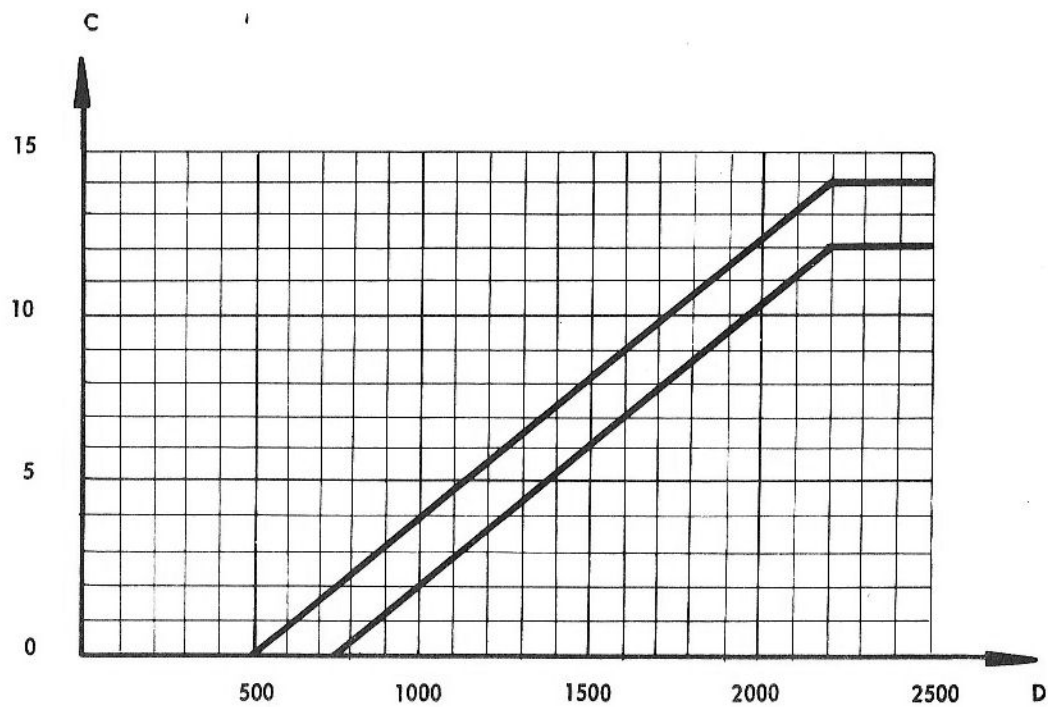
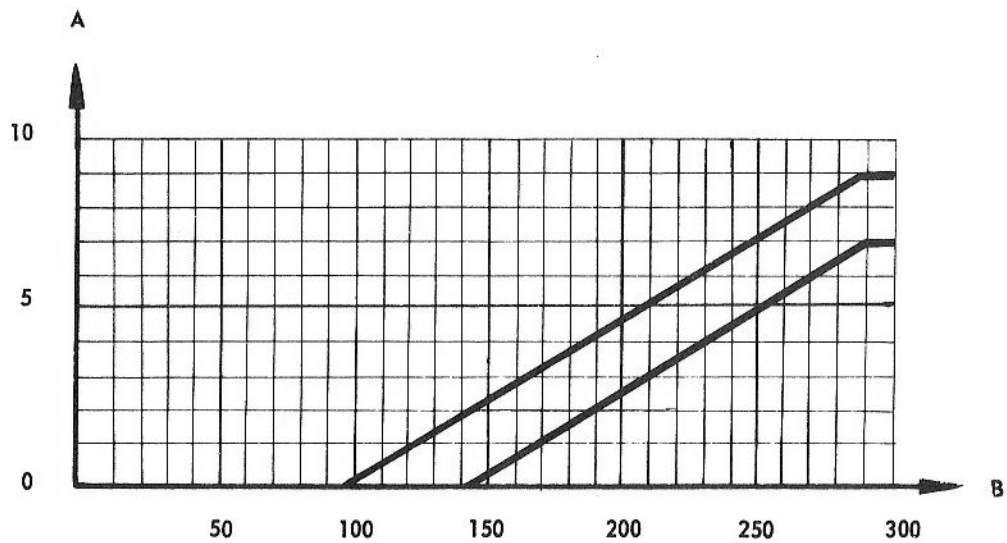
Tournevis Philips N° 2

Pince



24





SIMCA 1300**Fig. 26**

*Courbe d'avance par
dépression*

A = Degrés Allumeur

B = Dépression mm de Hg

Fig. 27

*Courbe d'avance
centrifuge*

C = Degrés Allumeur

D = Tours/mn Allumeur

REGLAGE DE L'ALLUMEUR (DUCELLIER ou SEV)

Pré-réglage des grains de contact	: 0,50 mm	± 0,03
Pression des contacts	: 650 g	± 50
Angle de came (saturation)	: 56°	± 1
Calage initial (degré vilebrequin)	: Avance 12°	

Condensateur : 0,20 à 0,30 μF

ALLUMEUR DUCELLIER

Lors de la vérification au banc contrôler séparément l'avance centrifuge et l'avance à dépression qui devront être conformes aux courbes ci-après.

REGLAGE DE L'AVANCE CENTRIFUGE

Le système d'avance centrifuge se compose :

a) d'une plaque solidaire de l'arbre de commande du rupteur

Cette plaque comporte une lumière de part et d'autre de l'arbre dans laquelle coulisse l'ergot de chaque masselotte.

REGLAGE DE L'AVANCE CENTRIFUGE (suite)

b) de deux masselottes

Elles sont articulées autour d'un point fixe (A) (Fig. 28) sous l'effet de la force centrifuge elles s'écartent provoquant un déplacement angulaire de l'arbre de commande du rupteur.

MODE OPERATOIRE :

Le réglage de l'avance s'opère en modifiant les points d'accrochage (C) et (B) des 2 ressorts de rappel (dans le sens indiqué sur la Fig. 29) à l'aide d'un petit tournevis que l'on introduit par les orifices de la platine du rupteur.

Il convient de distinguer chaque ressort leur effet n'étant pas identique :

- a) le ressort dont la boucle forme un demi-cercle (1, Fig. 29) agit sur la partie inférieure de la courbe.
- b) le ressort présentant une boucle allongée (2, Fig. 29) agit sur la partie supérieure de la courbe (à partir de 1 200 t/m).

LEGENDE DES FIGURES

Fig. 28

*Réglage de l'avance
centrifuge*

1 = Avance en degrés

2 = Tours/minute

R = Sens de rotation

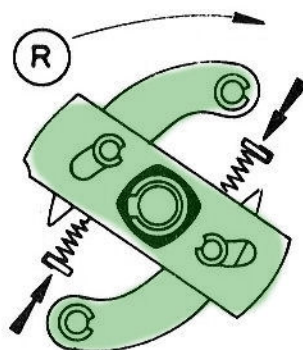
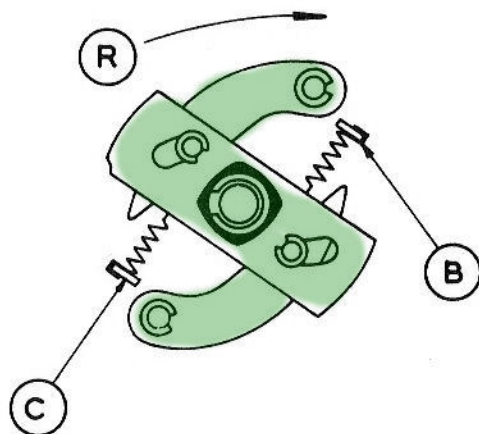
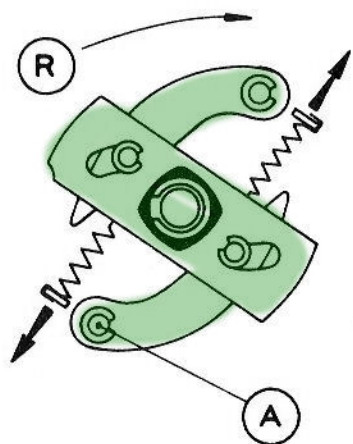
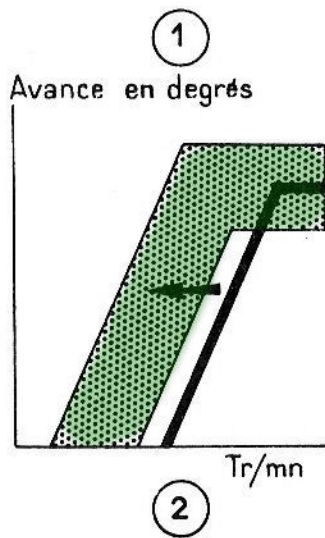
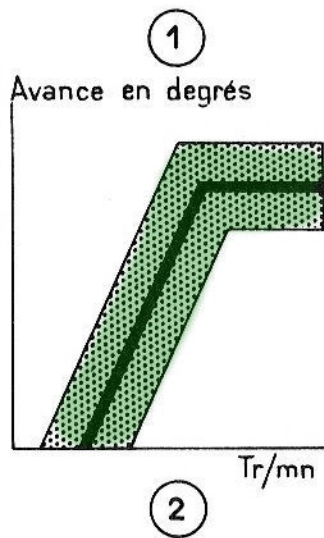
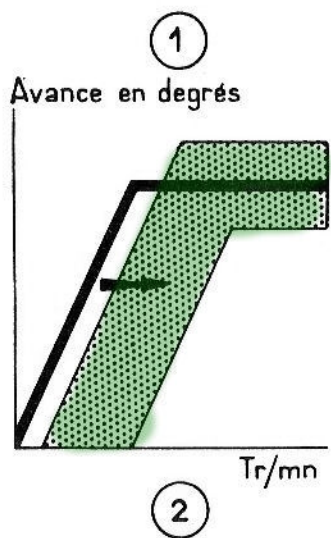
A = Point fixe

B = Point d'accrochage

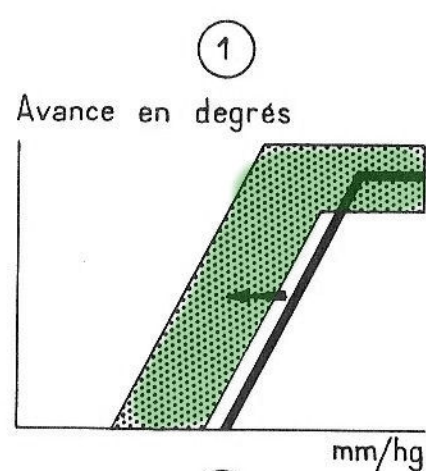
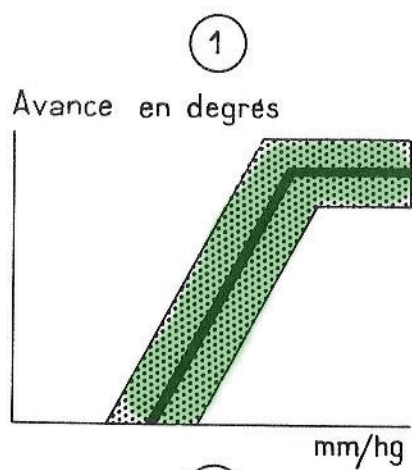
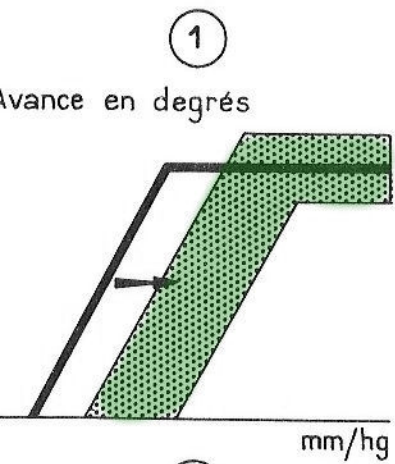
C = Point d'accrochage

Fig. 29

Ressorts de rappel



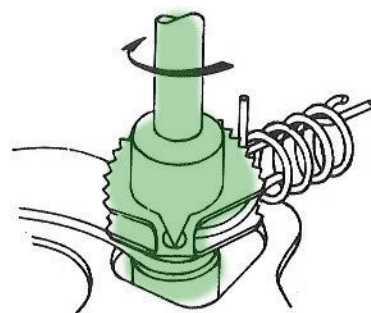
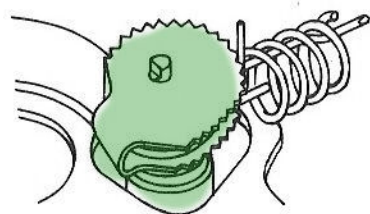
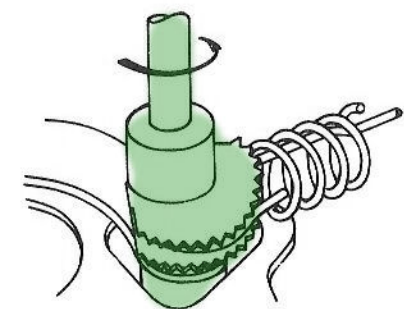
29



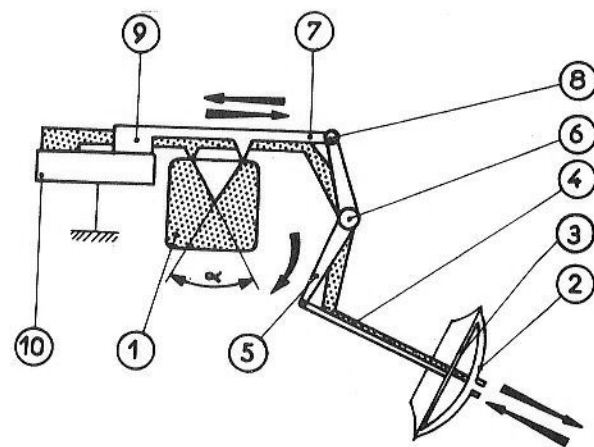
②

②

②



30



31

LEGENDE DES FIGURES

Fig. 30

Réglage de l'avance
à dépression

- 1 = Avance en degrés
2 = mm de Hg

Fig. 31

Principe des contacts
auto-nettoyants

- 1 = Came
2 = Capsule
3 = Membrane
4 = Tige
5 = Levier
6 = Axe
7 = Levier
8 = Pivot
9 = Contact mobile
10 = Contact fixe

REGLAGE DE L'AVANCE A DEPRESSION

Il est important, pour effectuer ce réglage, de boucher le trou dans le carter de membrane. Ne pas omettre de le déboucher une fois le réglage effectué.

L'excentrique « crête de coq », par sa rotation dans un sens ou dans l'autre, permet de tendre plus ou moins le ressort de rappel qui vient prendre appui sur ses dents et provoque de ce fait le déplacement de la courbe. (Fig. 30).

CONTACTS AUTO-NETTOYANTS

Les allumeurs DUCELLIÉ sont à contacts auto-nettoyants.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT :

Le levier (7) (Fig. 31) de contact mobile (9) est articulé sur le pivot (8). Ce pivot (8) est lui-même solidaire d'un levier (5) dont le centre pivote sur un axe (6).

Par conséquent, lorsque la dépression variera dans la capsule (2) et influencera la membrane (3) attirant la tige (4) le levier (5) pivotera sur son axe (6) avançant ainsi plus ou moins le levier (7) dont le grain (9) reposera successivement sur tous les points du contact fixe (10).

Sur la Figure 31 est représenté, en noir, la position d'avancée extrême du contact mobile et de tout le système lorsque la dépression est au maximum; en grisé, la position du contact mobile et de tout le système lorsque la dépression est nulle.

Il apparaît donc que la modification incessante de la dépression fait glisser le contact mobile sur le contact fixe excluant ainsi toute possibilité de formation de cratères et picots.

RATTRAPAGE DE L'ANGLE :

Le déplacement du contact mobile correspond à la valeur figurée de l'angle α représentée en blanc sur la came (1).

Il y a donc lieu de rattraper ce décalage qui nuit à la précision du point d'allumage.

Ce décalage étant fonction de la dépression qui le provoque, il est donc nécessaire d'en confier le rattrapage à une pièce mobile dont l'amplitude est précisément liée à la dépression.

Sur la Figure 32 est représenté, en fantôme, le levier d'avance (5) de la Figure 31.

Ce levier d'avance présente à son extrémité gauche le pivot du levier de contact mobile, en son centre la douille recevant l'axe servant de pivot au levier d'avance et, à son extrémité droite, un axe (B) (Fig. 32) de forme complexe et à plusieurs fonctions.

A sa partie supérieure, cet axe (B) comporte une gorge. C'est dans cette gorge que la boucle de la tige de la capsule vient prendre appui. Elle est mise en place après avoir été introduite entre les deux faces de l'excentrique « crête de coq » (A).

A sa partie inférieure l'axe (B) comporte un excentrique qui vient se loger dans la lumière (D) du plateau porte-rupteur. Le rattrapage de l'angle α ne doit être effectué que lorsque la courbe de l'avance à dépression est conforme aux données (Fig. 30) et se réalise au banc en faisant pivoter cet excentrique grâce au méplat (C) de l'axe (B).

Sur la Figure 33, sont représentées schématiquement les positions possibles de l'excentrique et des résultats obtenus. En fonction de leur position respective le débattement de l'excentrique dans la lumière permettra l'équilibrage de la courbe.

Ainsi, pour chaque allumeur à régler, il faudra par le pivotement de cet excentrique de rattrapage, obtenir le départ de la courbe au point zéro (figuré en trait plein sur le schéma) car c'est le seul repère pour permettre un équilibrage parfait (départ et point culminant à 60 % de dwell).

Si l'excentrique n'est pas positionné correctement, le départ ne se faisant pas à zéro, mais plus tôt ou plus tard, l'équilibrage n'existera pas (courbe hachurée ou pointillée).

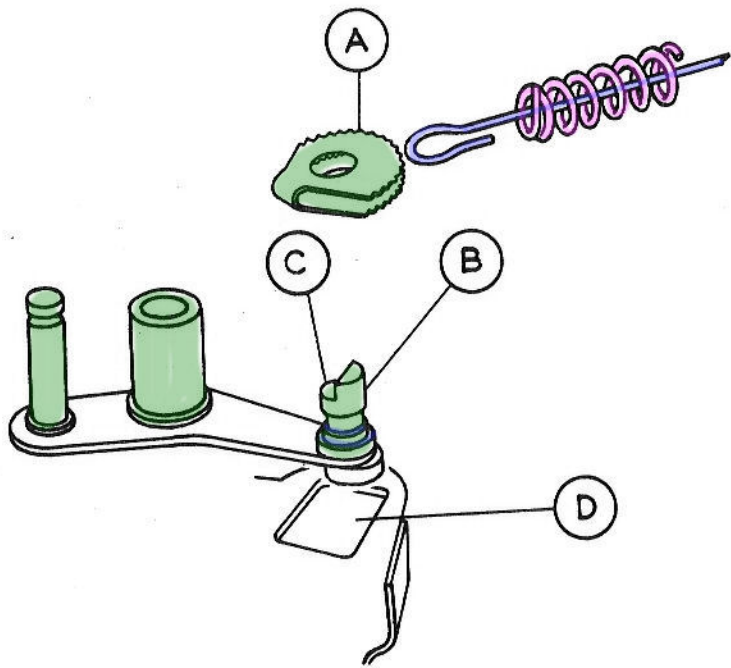
Les valeurs inscrites dans la Figure 33. sont évidemment des valeurs données à titre d'exemple. La seule valeur immuable est de bien régler le départ de la courbe sur le zéro.

Fig. 32

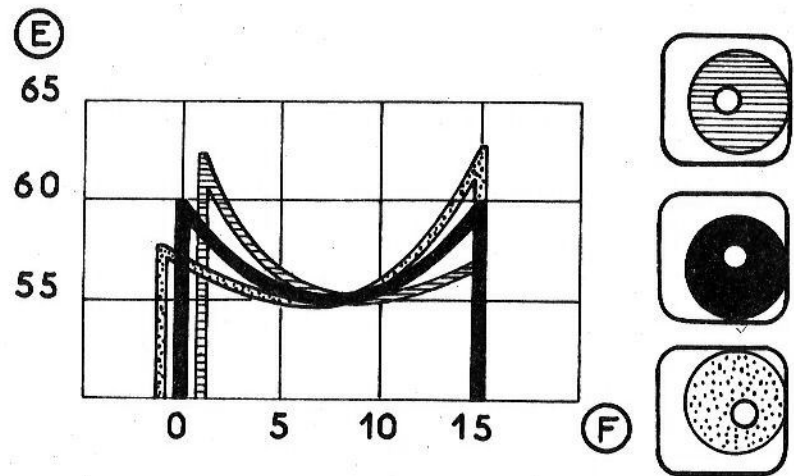
- A = Excentrique
« crête de coq »
- B = Axe
- C = Méplat
- D = Lumière sur
plateau porte-rupteur

Fig. 33

Positions possibles
de l'excentrique



32



33

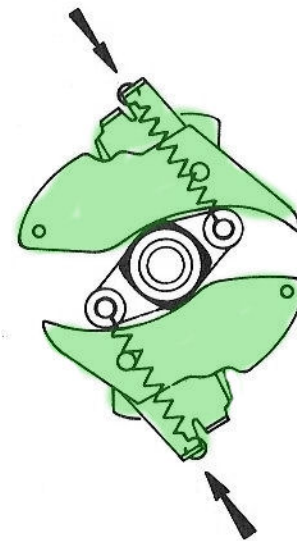
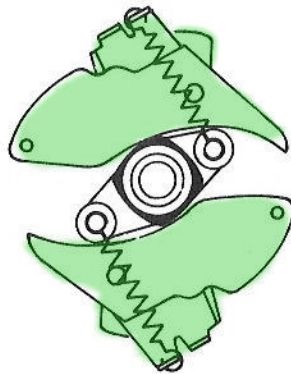
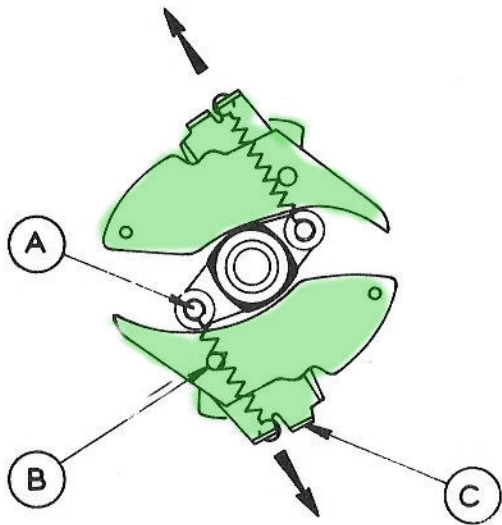
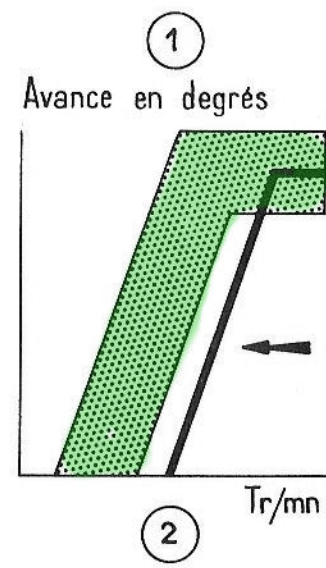
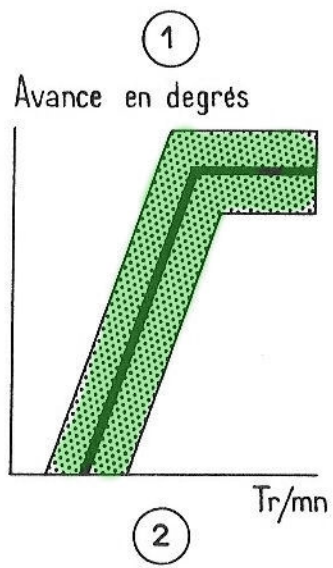
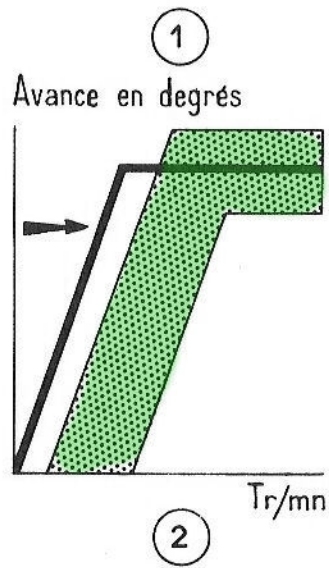


Fig. 34

*Réglage de l'avance
centrifuge*

A = Axe

B = Point fixe

C = Butée de masselotte

1 = Avance en degrés

2 = Tours/minute

ALLUMEUR SEV

REGLAGE DE L'AVANCE CENTRIFUGE

Le système de l'avance centrifuge se compose :

a) d'une plaque solidaire de l'arbre de commande de rupteur

Cette plaque comporte deux galets en laiton montés fous sur l'axe (A) (Fig. 34).

b) de deux masselottes

Elles pivotent autour du point fixe (B), sous l'effet de la force centrifuge. Il en résulte alors un déplacement angulaire de l'arbre de commande du rupteur.

MODE OPERATOIRE :

Procéder comme pour l'allumeur Ducellier, exception faite de la distinction des ressorts, ceux-ci étant identiques.

REGLAGE DE L'AVANCE A DEPRESSION

Il est important, pour effectuer ce réglage, de boucher le trou dans le carter de membrane. Ne pas omettre de le déboucher une fois le réglage effectué.

Le réglage de l'avance se fait avec la vis en bout de capsule, freinée par un contre-écrou.

La limitation de la course à sa valeur prescrite est obtenue en agissant sur cette vis après avoir desserré le contre-écrou.

En vissant, la course de la membrane, sous l'effet de la dépression, diminue; en dévissant elle augmente. Quand la valeur de la course est atteinte, la membrane devra être en butée sur la vis; serrer alors le contre-écrou.

1300 SIMCA 1500**DEPOSE DE LA GENERATRICE**

- Débrancher la batterie
- Débrancher le fil d'excitation
- Débrancher le fil de charge
- Débloquer le tendeur
- Débloquer la vis de fixation sur le berceau de génératrice
- Déposer la courroie
- Déposer la génératrice

TENSION DE LA COURROIE

Le fléchissement de la courroie ne doit pas être supérieure à 15 mm.

N.B. La vis (1) (Fig. 35) est une vis de réglage
La vis (2) assure seule le blocage.

DEPOSE DU DEMARREUR

- Débrancher la batterie
- Débrancher les fils du démarreur
- Déposer les 3 vis de fixation
- Déposer le démarreur.

Fig. 35

Tension de la courroie

D = Génératrice

1 = Vis de réglage

2 = Vis de blocage

Pince isolée

Clé à œil de 10

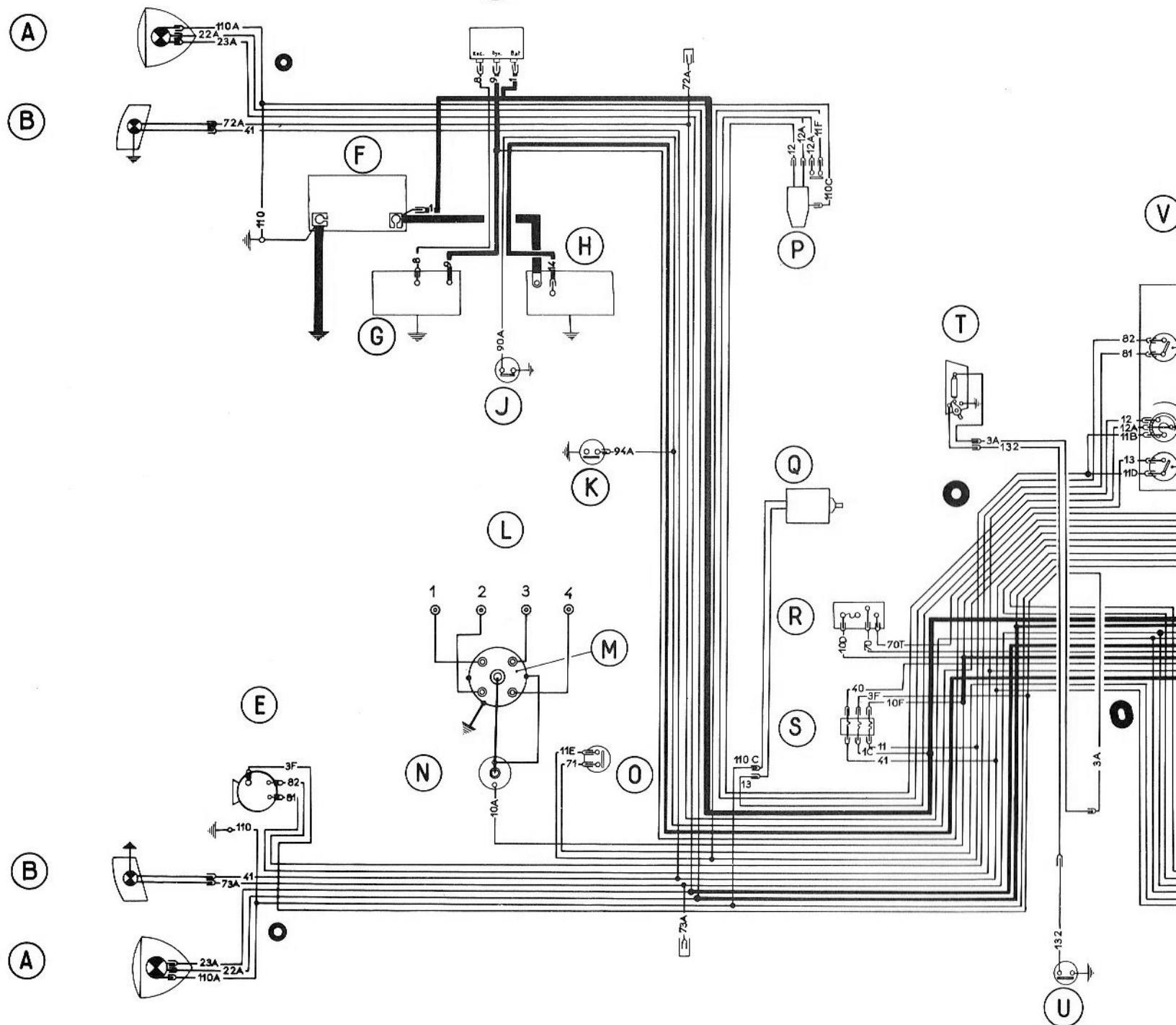
Clé à pipe de 13

Clé à pipe de 17

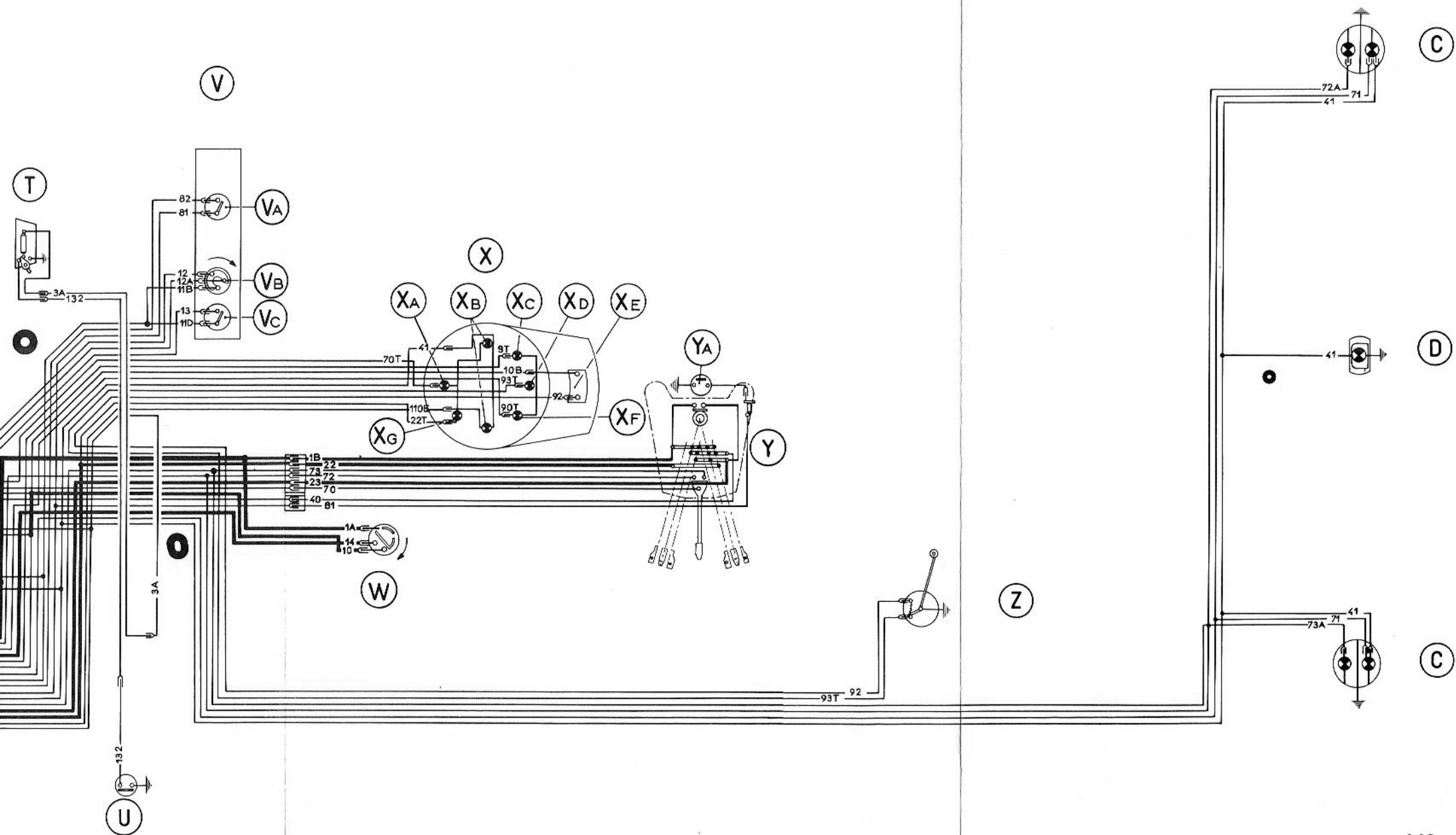
Pince isolée

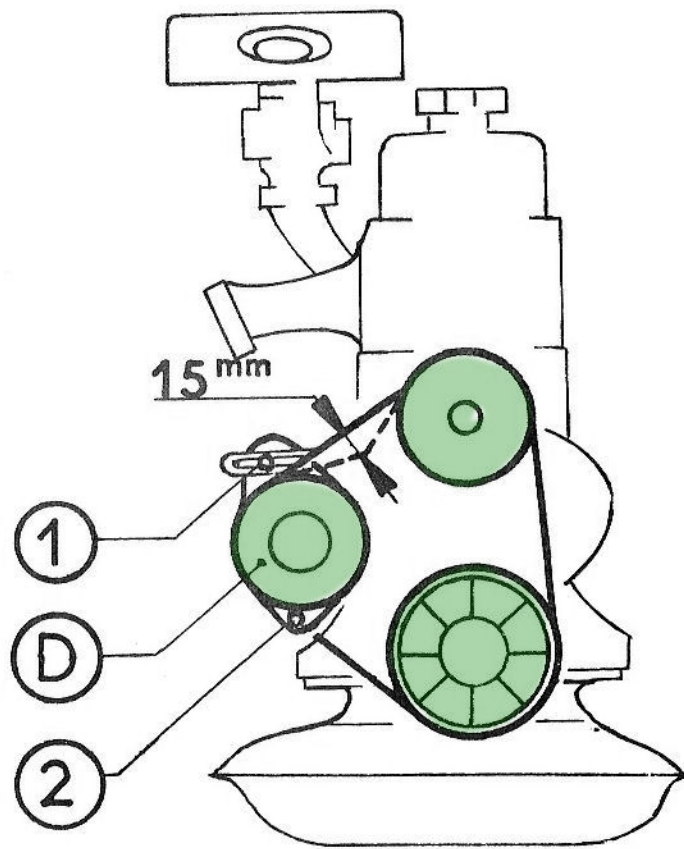
Clé à pipe de 13

Clé à pipe de 13



simca 1300





LEGENDE DU SCHEMA DE CABLAGE

Symbole	Désignation	Symbole	Désignation
A	Projecteurs	T	Plafonnier
B	Clignotants-feux AV	U	Interrupteur porte AV gauche
C	Clignotants-stop-feux AR	V	Commandes sur planche de bord
D	Eclaireur de plaque minéralogique AR	Va	Inverseur d'avertisseur
E	Avertisseur mixte	Vb	Interrupteur d'essuie-glace
F	Batterie	Vc	Interrupteur de climatiseur
G	Génératrice	W	Contacteur de démarreur
H	Démarreur	X	Combiné
I	Régulateur	Xa	Témoin indicateur de direction
J	Manocontact	Xb	Eclairage du combiné
K	Thermostat	Xc	Témoin de charge
L	Bougies	Xd	Témoin de mini-essence
M	Allumeur	Xe	Jauge à essence
N	Bobine	Xf	Témoin de danger
O	Contacteur de stop	Xg	Témoin des feux de route
P	Moteur d'essuie-glace	Y	Combinateur
Q	Moteur de climatiseur	Ya	Commande d'avertisseur
R	Centrale clignotante	Z	Jauge essence
S	Boîte à fusibles		

COULEUR DES FILS

Circuit	Couleur			Section en mm ²	Circuit	Couleur			Section en mm ²
	Principale	Secondaire	Supplément			Principale	Secondaire	Supplément	
1	Rouge			5	23	Bleu	Jaune		1,4
1 A	Rouge			2	23 A	Bleu	Jaune		1
1 B	Rouge			2	40	Vert			0,6
1 C	Rouge			2	41	Vert	Noir		0,6
3 A	Rouge	Blanc		0,6	70	Blanc	Marron		1
3 F	Rouge	Blanc		2	70 T	Blanc			0,6
8	Rouge	Jaune		1	71	Blanc	Noir		0,6
9	Rouge	Vert		5	72	Blanc		Vert	1
9 T	Rouge	Vert		0,6	72 A	Blanc		Vert	0,6
10	Gris			2	73	Blanc		Rouge	1
10 A	Gris			1	73 A	Blanc		Rouge	0,6
10 B	Gris			0,6					
10 D	Gris			1	81	Blanc	Vert		1
10 F	Gris			1,4	82	Blanc	Rouge		1
11	Gris	Rouge		1,4	90 A	Jaune	Noir		1
11 B	Gris	Rouge		1	90 T	Jaune	Noir		0,6
11 D	Gris	Rouge		1	92	Jaune	Rouge		0,6
11 E	Gris	Rouge		0,6	93 T	Jaune			0,6
11 F	Gris	Rouge		1	94 A	Jaune	Blanc		1
12	Gris	Blanc		1	94 T	Jaune	Blanc		0,6
12 A	Gris	Bleu		1	110	Noir			2
13	Gris	Jaune		1	110 A	Noir			1
					110 C	Noir			1
14	Gris	Noir		2	110 E	Noir			0,6
22	Bleu			2					
22 A	Bleu			1	132	Noir			0,6
22 T	Bleu			0,6					

LISTE RÉCAPITULATIVE DE L'OUTILLAGE

DEPOSE D'UN PROJECTEUR

Tournevis

DEPOSE D'UNE CALOTTE DE PROJECTEUR

Tournevis Philips N° 2

REGLAGE D'UN PROJECTEUR

Tournevis Philips N° 2

DEPOSE D'UN FEU AV OU AR

Pince isolée

Tournevis Philips N° 2

REPLACEMENT D'UNE LAMPE D'UN FEU AV OU AR

Tournevis Philips N° 2

DEPOSE DE L'ECLAIREUR DE PLAQUE MINERALOGIQUE AR

Tournevis Philips N° 2

REPLACEMENT D'UNE LAMPE DE PLAFONNIER S. 1300 GL

Tournevis Philips N° 2

DEPOSE ET REPOSE DU COMBINA TEUR

Tournevis Philips N° 2

Clé à pipe de 10

DEPOSE DE LA JAUGE A ESSENCE EMETTRICE

Pince isolée

Tournevis Philips N° 2

DEPOSE DU MOTEUR D'ESSUIE-GLACE

Clé plate de 10

DEPOSE DE LA TIMONERIE D'ESSUIE-GLACE

Clé plate de 27

DEPOSE DU COMBINE

Tournevis Philips N° 2

Pince

DEPOSE DE LA GENERATRICE

Clé à œil de 10

Clé à pipe de 13 et 17

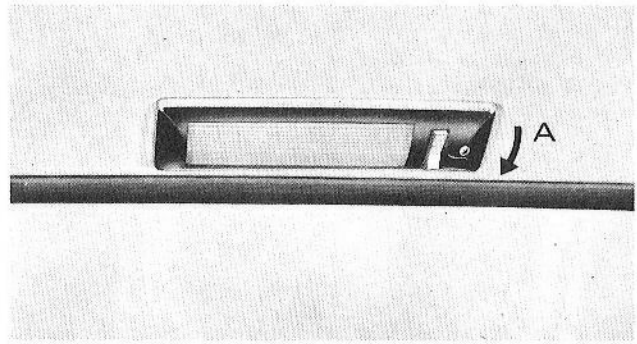
Pince isolée

DEPOSE DU DEMARREUR

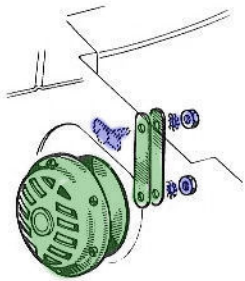
Clé à pipe de 13

Pince isolée

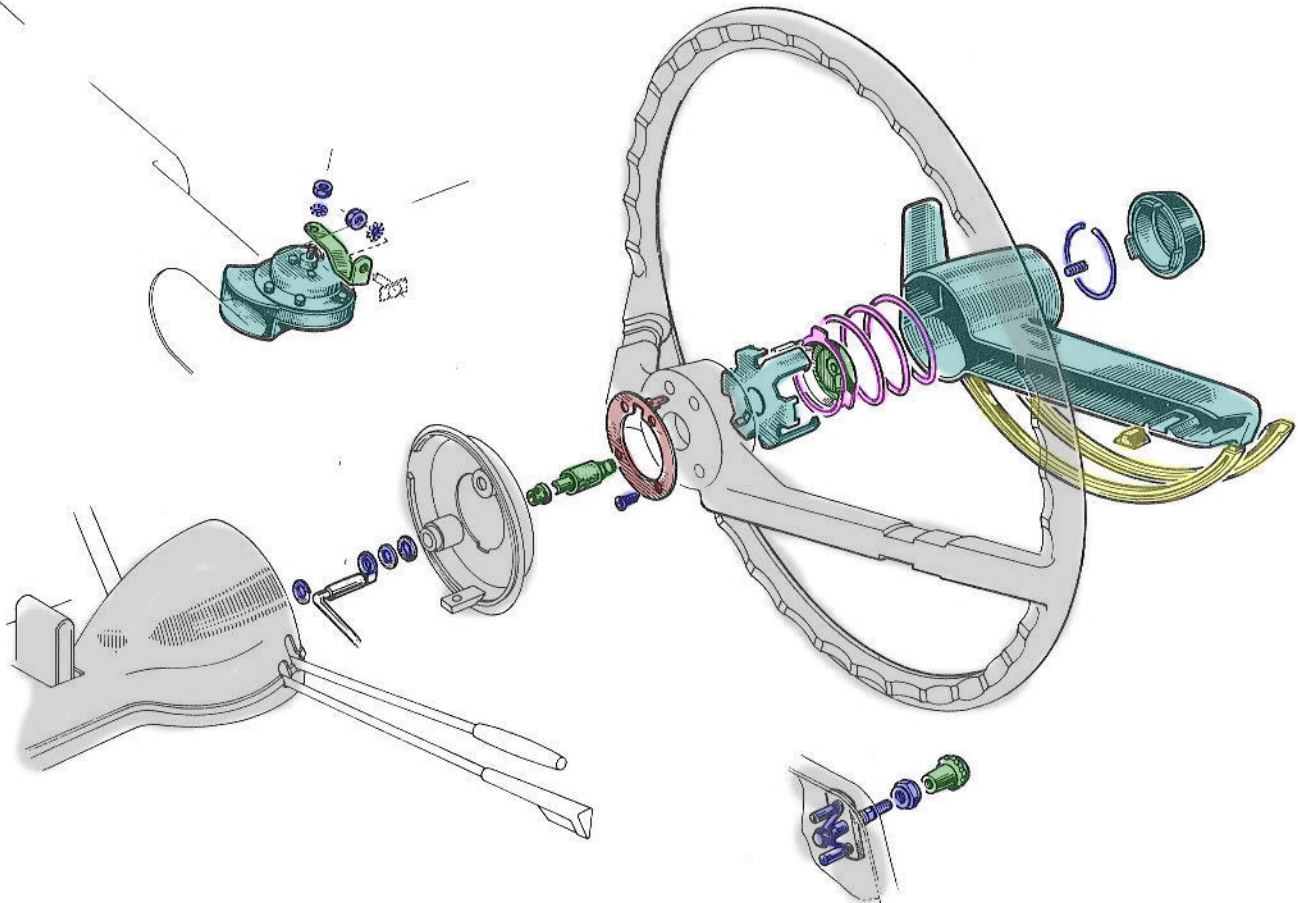
simca 1500



1



2



INSTALLATION ÉLECTRIQUE

SOMMAIRE

SIMCA 1500

	PAGES
Spécifications et description de l'appareillage électrique .	3 A
Dépose et repose de l'appareillage électrique	7 A
Réglage de l'allumeur	7 A
Schéma de câblage	9 A

Fig. 1

Plafonnier

*A = Allumage par commande
manuelle*

Fig. 2

Avertisseurs et commandes

**SPECIFICATIONS ET DESCRIPTION DE L'APPAREILLAGE
ELECTRIQUE**

ECLAIREURS DE PLANCHE DE BORD

Ampoule Navette de 4 W.
 Commande - Par l'ouverture de l'une où l'autre des portes AV
 - Commande manuelle :
 en tirant sur le bouton situé sur la planche de bord.
 Emplacement A chaque extrémité de la planche de bord

PLAFONNIER AR

Ampoule Navette de 4 W.
 Commande Par interrupteur sur l'appareil lui-même.
 Emplacement Au-dessus de la lunette AR et au centre.

AVERTISSEUR

Nombre Deux.
 Type Un avertisseur mixte « Ville - Route ».
 Un avertisseur « Route ».
 Fournisseurs SANOR - MIXO - KLAXON
 Commande Par pression sur le « cerclo », tonalité « Ville » ou « Route »
 suivant la position du sélecteur situé sur la planche de
 bord.

COMBINE DE BORD

Type : De forme circulaire dans un boîtier à visière, en Zamak.

Emplacement : Dans l'axe du volant.

Le combiné se compose des éléments suivants :

- Un témoin de feux de route (A).
- Un témoin de l'indicateur de direction (B).
- Un indicateur de vitesse (E) à aiguille, gradué de 0 à 180 km/h. avec totalisateur kilométrique général (C) et totalisateur-kilométrique journalier (F).
- Un témoin des feux de position (D).
- Un témoin de charge de la dynamo (G).
- Un témoin de minimum d'essence (H).
- Un indicateur de température d'eau (J).
- Un indicateur de niveau d'essence (K).
- Un témoin de pression d'huile (L).

PROTECTION DES CIRCUITS ELECTRIQUES

Par un boîtier porte-fusibles

Emplacement : Dans le compartiment moteur à l'arrière de la joue d'aile gauche.

Type : Boîte à 3 fusibles de 10 A.

1er fusible : Essuie-glace, climatiseur, stop, dispositif de contrôle sur tableau de bord.

2ème fusible : Eclaireurs de planche de bord, plafonnier AR, éclaireur de coffre, avertisseurs.

3ème fusible : Eclairage du tableau de bord, feux de position, feux AR, éclaireur de plaque minéralogique AR.

Fig. 3

Combiné de bord

A = Témoin des feux de route

B = Témoin de l'indicateur de direction

C = Totalisateur kilométrique général

D = Témoin des feux de position

E = Indicateur de vitesse

F = Totalisateur kilométrique journalier.

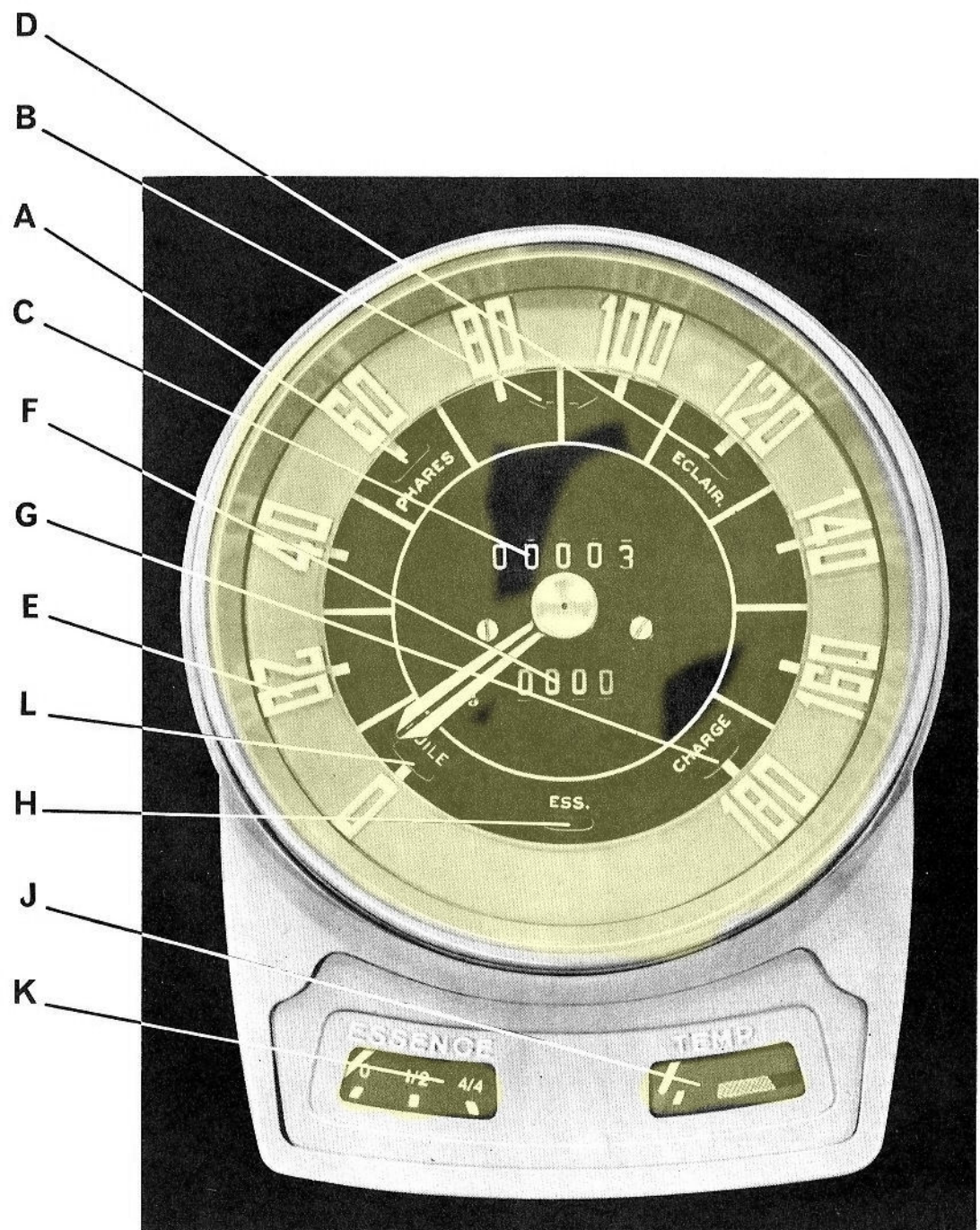
G = Témoin de charge de la dynamo

H = Témoin de minimum d'essence

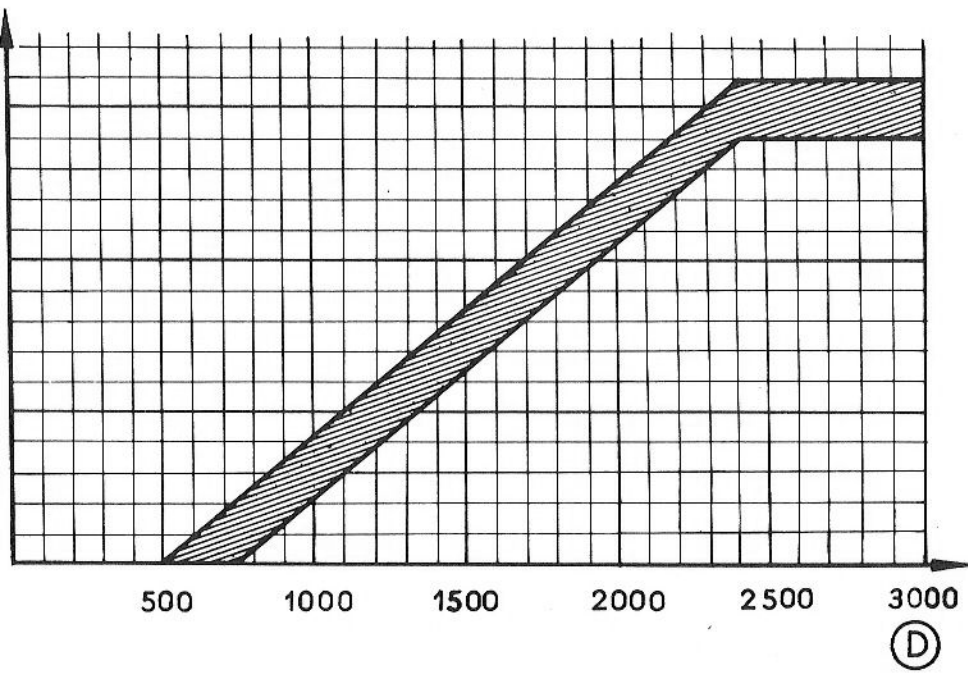
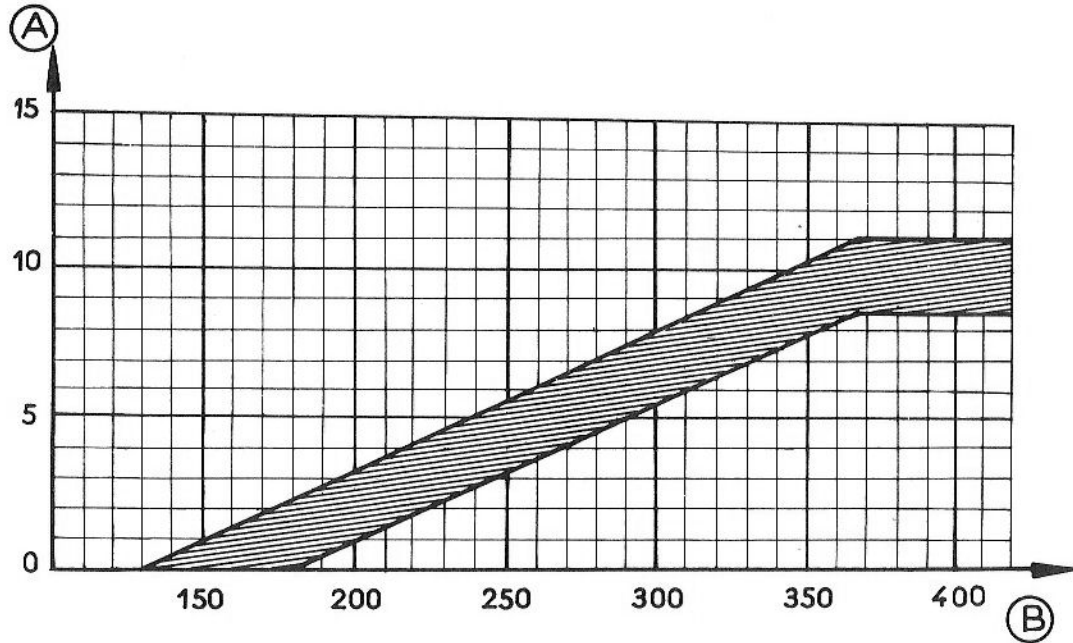
J = Indicateur de température d'eau.

K = Indicateur de niveau d'essence

L = Témoin de pression d'huile



4



5

GENERATRICE

Type	2 balais-shunt -- commandée par poulie et courroie.
Fournisseur	PARIS-RHONE
Puissance maxi	350 W
Intensité	25 A sous 14 V
Rapport de démultiplication	1,7 à 1
Tension des ressorts de balais	450 à 500 g.

BOUGIES

Type	MARCHAL 34 HS - CHAMPION N 4
Filetage	14 x 125
Ecartement des électrodes	0,6 - 0,7 mm

DEPOSE ET REPOSE DE L'APPAREILLAGE ELECTRIQUE**Dépose du plafonnier de lunette AR.**

- Enlever la vis située près de l'interrupteur.
- Déposer l'écran.
- Enlever la vis qui maintient le socle.

Dépose d'un éclairer de planche de bord.

- Extraire l'ensemble en tirant simplement vers soi.
- Pour changer l'ampoule, dégager l'écran en écartant les lamelles latérales.

REGLAGE DE L'ALLUMEUR**Allumeur (DUCELLIER ou SEV)**

Identique à celui de la SIMCA 1300, à l'exception des courbes d'avance centrifuge et de dépression.

Fig. 4

Courbe d'avance par dépression

A = Degrés allumeur

B = Dépression mm de Hg

Fig. 5

Courbe d'avance centrifuge

C = Degrés allumeur

D = Tours/mn allumeur

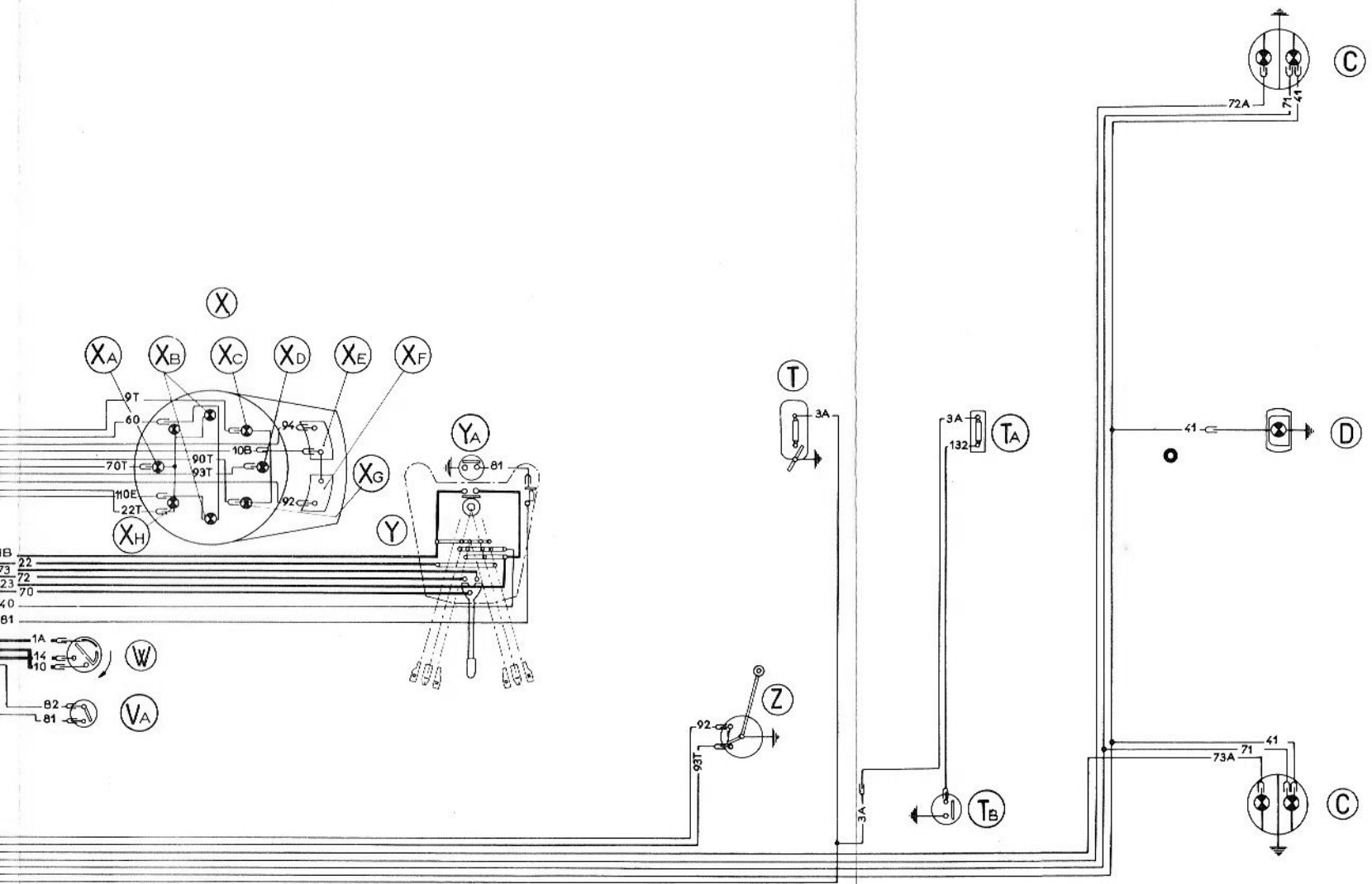
Tournevis Philips n° 1

Tournevis Philips n° 1

LEGENDE DU SCHEMA DE CABLAGE

Symbole	Désignation	Symbole	Désignation
A	Projecteurs	U	Interrupteur de porte AV gauche
B	Clignotants - feux AV	Ua	Interrupteur de porte AV droite
C	Clignotants - stop - feux AR	Ub	Eclaireur droit de planche de bord
D	Eclaireur plaque minéralogique AR	Uc	Eclaireur gauche de planche de bord
E	Avertisseur « Ville »	V	Commandes sur planches de bord
Ea	Avertisseur « Route »	Va	Inverseur d'avertisseur
F	Batterie	Vb	Interrupteur d'essuie-glace
G	Génératrice	Vc	Interrupteur de climatiseur
H	Démarrreur	Vd	Interrupteur éclairage planche de bord - Rhéostat éclairage du combiné
I	Régulateur	W	Contacteur de démarreur
J	Thermocontact	X	Combiné
K	Manocontact	Xa	Témoin indicateur de direction
L	Bougies	Xb	Eclairage du combiné
M	Allumeur	Xc	Témoin de charge
N	Bobine	Xd	Témoin de mini-essence
O	Contacteur de stop	Xe	Indicateur de température d'eau
P	Moteur d'essuie - glace	Xf	Jauge à essence réceptrice
Q	Moteur de climatiseur	Xg	Témoin de pression d'huile
R	Centrale clignotante	Xh	Témoin des feux de route
S	Boîte à fusibles	Y	Combinateur
T	Plafonnier AR	Ya	Commande d'avertisseur
Ta	Eclaireur de coffre	Z	Jauge à essence émettrice
Tb	Interrupteur de coffre		

SIMCA 1500



COULEUR DES FILS

Circuit	Couleur			Section en mm 2	Circuit	Couleur			Section en mm 2
	Principale	Secondaire	Supplément			Principale	Secondaire	Supplément	
1	Rouge			5	23	Bleu	Jaune		1,4
1 A	Rouge			2	23 A	Bleu	Jaune		1
1 B	Rouge			2	40	Vert			0,6
1 C	Rouge			2	41	Vert	Noir		0,6
3	Rouge	Blanc		2	60	Marron			0,6
3 A	Rouge	Blanc		0,6	70	Blanc	Marron		1
3 F	Rouge	Blanc		1	70 T	Blanc			0,6
8	Rouge	Jaune		1	71	Blanc	Noir		0,6
9	Rouge	Vert		5	72	Blanc		Vert	1
9 T	Rouge	Vert		0,6	72 A	Blanc		Vert	0,6
10	Gris			2	73	Blanc		Rouge	1
10 A	Gris			1	73 A	Blanc		Rouge	0,6
10 B	Gris			0,6	81	Blanc	Vert		1
10 D	Gris			1	82	Blanc	Rouge		1
10 F	Gris			1,4	90 A	Jaune	Noir		1
11	Gris	Rouge		1,4	90 T	Jaune	Noir		0,6
11 B	Gris	Rouge		1	92	Jaune	Rouge		0,6
11 D	Gris	Rouge		1	93 T	Jaune			0,6
11 E	Gris	Rouge		0,6	94	Jaune	Blanc		0,6
11 F	Gris	Rouge		1	94 A	Jaune	Blanc		1
12	Gris	Blanc		1	110	Noir			2
12 A	Gris	Bleu		1	110 A	Noir			1
13	Gris	Jaune		1	110 C	Noir			1
14	Gris	Noir		2	110 E	Noir			0,6
22	Bleu			2	115	Noir	Jaune		0,6
22 A	Bleu			1	132	Noir			0,6
22 T	Bleu			0,6					